

“部队打到哪里，物资就送到哪里”

驰骋战场的“神龙车队”

■刘世军 李 享

1992年，八一电影制片厂以志愿军汽车5团在朝鲜战场上的实战经历为基础，在该团协助下拍摄了一部名为《神龙车队》的电影。汽车5团作为第一批入朝的汽车运输部队，面对复杂情况和艰苦环境，在政治教育、运输具体组织实施等方面提出并总结了很多有益经验，有力保障了前线部队的作战。

注重政治教育，提高思想认识。1950年6月朝鲜战争爆发，汽车5团在同年8月接到上级待命赴朝作战命令后，即在中朝边境集结备战。其间，该团对所属人员进行了政治动员教育和整顿，开展国际主义教育和形势政策教育，并对赴朝参战人员进行全面政治审查，为后续入朝作战奠定良好政治工作基础。

1950年10月，汽车5团入朝。运输线过长、车辆司机长期分散等现实情况，令入朝初期的政治教育工作陷入停顿，严重影响运输工作效率。对此，汽车5团在志愿军后勤司令部第一分部的领导下，广泛开展爱车辆、爱物资、爱伤员，反对蛮横不讲理等作风的“三爱、一反”运动，大大加强了干部与司机的责任心和纪律性，减少了车辆损失。同时，该团还创办轮训班，对干部和司机开展有重点内容、有明确要求与目的的政治轮训，加强爱国主义及国际主义教育。

经过教育整顿后，汽车5团的干部、司机树立了对运输工作的正确认识，使运输效率得到极大提高。从中坪到铁原325公里的运输路程，该团创下5天多完成一个周长的纪录，日行车平均达到110多公里。7连班长沈荣国更创下了14天从中坪到铁原周运转3次半的纪录，日均行车160多公里。

总结经验做法，保障工作生活。入朝初期，根据以往经验，汽车5团团部距各连较远，主要依靠电话或递送信件的方式指挥工作，极为浪费时间。全团油料、粮食也集中一处，各连司机加油、领粮需要花费时间。这些导致车辆不能及时出动，车辆返回后，当天一般不能



志愿军战士在山洞内修车。

再出车。

为提高运输管理效率，汽车5团团指挥所开始迁移到车辆周转装卸现场，颁发粮食和油料的工作也迁移到指挥所。经过半年多发展，该团几乎全部工作都搬到了工作现场，设有团驻地指挥所、装卸货场指挥站、连指挥所、材料员、登记员、统计员、供给员、及打气组、检修组和伪装组等组织和岗位，保障运输工作和司机的生活。执行完任务的车辆到达指挥所熄火停车后，司机和助手把空粮食袋和空水壶往车下一丢就去休息，加油、装粮、装车、登记、检修等工作都有专人负责。连指挥所不仅为司机和助手提供开水、馒头、苹果和梨，还准备了画报和小人书。

现场办公节省了时间、鼓舞了士气。司机们普遍反映：“有了指挥所，司机们开始有了家。”他们还编了顺口溜：“多吃一个梨，多跑30里，吃上一个馒头，多跑50里。”

在第一分部的领导下，汽车5团还坚决落实“分段专线定额包运”制度，即

按照固定的运输线路分段运输，明确连、排、班和每一辆车的运输任务。同时，还规定了立功奖励办法，提高从上到下的积极性。实施该制度后，不仅道路不再拥挤，各级指挥机构也可以明确运输路程、时间，掌握车辆往返等情况和数据。汽车5团连与连、排与排、班与班，个人与个人之间，展开了运输竞赛。如该团7连司机张友仁12天就完成了原计划37天的任务。为完成运输任务，司机也更加爱护车辆，在维修和伪装方面下了不少功夫。

由于运输任务繁重，又会有夜间行车，助手不容易得到练习开车的机会，在培养新司机方面比较困难。为此，汽车5团采用师傅带徒弟的办法，利用短途倒运等机会训练助手。如该团7连司机单永和，利用天未黑前或黎明后的出、收车时间，教助手开车，在驾驶时也给予讲解驾驶方法，边驾驶、边讲解，并由浅入深让助手先驾驶空车，再驾驶重载车。同时，单永和还将驾驶与维修相结合，边修边讲，还利用休息时间给助手上

小课。在一年时间里，单永和利用上述办法培养了两名司机，同时也提高了自身技术，其驾驶的车辆安全行驶了5.8万公里。此外，汽车5团还注重技术教育，开展短期轮训班提高司机、助手、维修人员的技术水平。

加强协同作战，提高运输能力。汽车5团能够顺利完成各项任务，不断提高运输能力，有力保障前线部队的作战，除上述政策和办法外，还离不开第一分部的领导以及兄弟部队的密切协同。

第一分部注重加强公路桥梁的保养与管理，保证道路畅通，为汽车团运输工作奠定坚实基础。第一分部极为重视公路警戒工作，沿公路建立防空哨，负责对空监视、扫除障碍、搜捕匪特等工作，同时组织防空火力使敌机不敢对我运输车辆低空俯冲攻击。第一分部还组建专门负责修桥铺路的工程队，沿运输线分段布置，及时抢修或开辟道路，避免道路中断耽误车辆运输。

司机间有句俗语：“不怕慢但怕站。”说明装卸工作的快慢对运输效率的影响。第一分部规定：“人等车，车不等人”。各仓库现场及装卸部队，根据第一分部的规定，做好装卸准备工作并合理分工，大大提高了装卸效率。如三登四大站的装卸部队，每辆车的装车时间都不超过5分钟，为1辆吉斯150卡车装车，平均时间为3分钟左右，最快为1分8秒。节省了装卸时间，就增加了汽车行驶时间，也就提高了汽车的周转能力。

在抗美援朝战场上，汽车5团坚持“部队打到哪里，物资就送到哪里”，先后数十名同志荣立三等功，多名同志荣立二等功和一等功，该团4连荣立集体二等功。

朝鲜停战协定签署后，该团继续驻扎朝鲜，帮助朝鲜人民重建家园，恢复生产，于1958年国庆节前夕凯旋回国。

史说新语

黄土高坡铸锋芒

——陕甘宁兵工厂

■马慧婕

步具备机器制造、子弹复装、枪械修造、火炸药制造、手榴弹及掷弹筒制造、通信设备生产等能力。

奋发自强，打破封锁。陕甘宁边区位于三省边缘，土地贫瘠、地广人稀，生产力水平落后，生活必需品和工业原料基本由外地供应。1941年皖南事变后，国民党军对陕甘宁边区进行严密封锁，边区军民进入最困难的时期。对此，陕甘宁边区各兵工厂的工人想方设法，创造性地完成军工生产任务。例如，在枪管上钻孔需要深孔钻床，工人们便在普通车床上装上一根长钻杆进行钻孔；没有拉来复线的设备，工人们就制造出手动拉线机进行拉线；没有钢料，就收集铜钱作为枪弹材料……

1942年12月，毛泽东在陕甘宁边区高级干部会议上，提出“发展经济、保障供给”的方针。为满足边区军民生产生活需要，军工局一厂在制造军工设备的同时，还大力制造民用机器，为边区经济提供成套设备。一厂先后自行设计、制造400台(件)民用机器设备，帮助边区建成火柴厂、肥皂厂、造纸厂、制药厂、皮革厂、纺纱厂、织布厂、印刷厂等，打破了国民党的经济封锁。1938年至1945年，军工局一厂累计生产军工和民用机器设备134种，近千台(套)；试制出六零掷弹筒弹300多发，为边区的工业建设作出重要贡献。

历史剪影

“无名式马步枪”

1939年5月，在延安举行的陕甘宁边区工业展览会上，由延安陕甘宁边区机器厂枪械修造部刘贵福、孙云龙等设计制造的一款制式步枪格外引人注目。

这支由中国自主设计制造的新式轻型步枪，轻巧实用，枪口径7.9毫米，枪管短，近似马枪，采用折叠式三棱枪刺，平时折叠在枪身下，拼刺时可见扣合在枪口前，适当缩短了射程，减小后坐力，射击准确，式样新颖，独具特色。该枪问世后，来不及命名就去参赛，一举被评为甲等。

1939年6月初，经过寿命实弹试验，可靠性能很好的“无名式马步枪”进入生产阶段，月产量最高时曾达到70支。1940年，改进后的“无名式马步枪”被正式命名为“八一式马步枪”。同年8月起，“八一式马步枪”列装部队，到1945年共生产8700多支，为抗日战争胜利作出重要贡献。



空袭与反空袭作战

战例回顾

1942年6月3日至6日，日本联合舰队司令山本五十六率领200多艘舰艇、600多架飞机，对太平洋上的中途岛发动了大规模攻击。美军采取待机设伏、翼侧突击等战术手段，沉重打击了日本联合舰队，迫使日军由全面战略进攻转入战略防御。此役是自太平洋战争爆发以来日军遭受的首次惨重失败，使日军丧失了太平洋战场的战略主动权，扭转了盟军在太平洋战场的不利局面，此役也成为了整个太平洋战场的转折点。

战例评析

知彼在先，将计就计。1942年春，为消除美军太平洋舰队对日本本土的空袭威胁，日本大本营在决策层对作战方案的种种质疑和多重争议情况下，强行批准了日本联合舰队制订的中途岛作战计划。日军企图采取空袭与登陆相结合的方式占领中途岛，运用主力待机、吸引牵制、诱敌决战等战术手段歼灭美军太平洋舰队主力。美军通过跟踪监听、破译推测、分析研判等方式，准确掌握了日军夺取中途岛的战略企图，进而针对性查明了日军参战的兵力规模数量、进攻路线和作战时间等情报信息。美军决定将计就计，采取快速集结、定点待机的方式打击日本联合舰队，并通过充实力量、多维侦察、及早预警等手段加强了中途岛的防御。

珍珠港偷袭的胜利冲昏了日本联合舰队指挥官的头脑，使其产生麻痹轻敌的思想，企图再次冒险、复制胜利。日军在航母数量2.7倍于美军的优势条件下最终败北，其关键原因就在于对突袭中途岛作战方案的困难性、风险性和可行性研判不足。未来作战，战场态势更为复杂多变，指挥员必须高度重视作战方案的优选评估，应灵活运用定性静态推演、兵棋模拟推演、计算机仿真推演、实兵推演评估等方式，对作战方案的风险性、可行性、效益性等进行评估，进而选出最佳作战方案，推动作战指挥向数据化、精细化方向发展。

拦截不利，空袭受挫。6月3日，日军北方编队对阿留申群岛发起突击。4日凌晨，担任主攻任务的南云舰队依托4艘航母对中途岛展开第一波次的空袭，日军100多架战机遭到美军20多架“野猫”式战斗机和“水牛”式战斗机的拦截。美军由于战机性能欠佳、且数量较少，未能阻止日军对中途岛的猛烈空袭。随后，美军在南云舰队转向航行过程中丢失了日军踪迹，鱼雷轰炸机在没有战斗机护航的情况下又遭到日军战斗机和高射炮火反制，美军轰炸机损失惨重。

美军虽然拥有绝对的情报优势，但未能及时将其转化为作战胜势，其根本原因在于未能因敌情恰当使用兵力，以劣势装备、少量兵力应对强敌，初战失利不足为奇。信息化作战，更加强调以优胜劣、以多胜少的非对称作战，特别是在面对强敌之时，更应针对敌兵力规模、武器装备性能、战术战法等情况，想方设法充分整合己方的各类作战资源，积极创造有利于己、不利于敌的局部优势，确保抗得住、反得了、打得赢。

趁反击，战果颇丰。美军利用日军第一、二波次空袭之间的时间差，组织大批鱼雷战斗机扑向日军舰队，但装备性能不足导致轰炸效果不佳，美军陷入了被动的局面。美军只得紧急命令50架“无畏”式俯冲轰炸机，趁日军舰载机低空寻歼美军鱼雷机的空档时机，兵分三路对日军3艘航母分别展开了突然袭击，日军“赤诚”号、“加贺”号、“苍龙”号航母相继中弹沉入海底。

正所谓“机不可失，时不再来”。美军先后两次趁反击，接连摧毁日军3艘重型航母，达到了出其不意、攻其不备的目的。战场态势瞬息万变，作战时机稍纵即逝，谁能抓住战机，谁就能占据战场上的有利态势。“善将

中途岛海空战

太平洋战场的转折点

■张磊 薛同兴

者，必因机而立胜”。指挥员应具备着眼发展统筹战役全局的前瞻眼光，一旦发现有利战机，能够审时度势、随机应变、快速反应、果断决策、因势利导，指挥部快速机动、动中聚力、集中绝对优势兵力对敌实施迅猛打击，进而主导作战节奏，掌控战场局势，锁定战场胜负。

航母沉没，协同攻击。日军凭借仅存的“飞龙”号航母对美军航母编队展开了疯狂的反击，日军俯冲轰炸机和鱼雷机在战斗机的支援掩护下，突破了美军战斗机编织的密集拦截网，对“约克城”号航母展开2轮轰炸。“约克城”号航母被命中3颗炸弹、2枚鱼雷，舰体严重倾斜，不得不弃舰、沉没。随后，闻讯赶来的美军“企业”号、“大黄蜂”号航母对日军“飞龙”号航母展开协同攻击，很快便使“飞龙”号航母失去作战能力，日军只得自行击沉。南云舰队4艘航母全部被歼，美军得胜回航，日军主力舰队未觅得与美军太平洋舰队决战的机会，不得不中止中途岛作战计划。

没有制空权就无法取得制海权。中途岛海空大战中，美、日双方重点围绕制空权展开了殊死的争夺战，制空权的丢失导致日军航母的悉数沉没，致使日军失去了再战的依托。未来海上作战，制空权的争夺必将更为激烈，应构建空中、海面、水下三位一体的防空反导体系，为舰艇部队打造坚硬的海上防护之盾，同时，应以性能优越、数量庞大、层次衔接、功能互补的各类作战飞机和无人机组对敌方空战武器装备实施积极主动的攻势作战行动，以攻防确保海上兵力的对空安全，保障夺取制海权作战行动的顺利实施。

** 相关链接 **

中途岛

中途岛因位于亚洲和北美洲之间太平洋东西航线的中间位置，故得此名。全岛面积仅有4.7平方公里，但它是美国在中太平洋地区的重要军事基地和交通枢纽，也是美军夏威夷基地的门户和前哨阵地，还是美军太平洋舰队珍珠港基地的外围要地，更是美军轰炸机远程奔袭日本的加油站和补给站。美军一旦失去中途岛，不仅会使其太平洋舰队受到极大威胁，更会失去空袭日军的中继基地，因此，中途岛的战略地位非常重要。



中弹着火的日军“飞龙”号航母。

红色兵工厂

在陕西省延安安塞区沿河湾镇茶坊村，坐落着几孔土窑洞和石砌机房。抗战时期，这里曾是陕甘宁兵工厂的所在地。在党的领导下，陕甘宁兵工厂秉承“为前线服务、为战争服务、为边区经济建设服务”的宗旨，自力更生、艰苦创业，从无到有、从小到大地发展起来。它聚集了全国各地的优秀人才，组建了一支新型战斗集体，为中国人民的抗日战争胜利和陕甘宁边区的巩固和繁荣作出了积极贡献。

百炼成钢，再建军工。1935年10月，经过长征的中央红军抵达陕北。其中，原官田中央兵工厂108名兵工战士仅剩7人，红四方面军归属到中央红军的70多名兵工战士，到陕北时也只剩下14人。这些经过战时生产和战斗考验的兵工战士，一边缅怀为革命牺牲的战友，一边同陕北兵工队伍会合，组建新的兵工厂，为继续发展人民兵工事业投入新的战斗。

早期的兵工厂随军活动，流动性大，先后驻扎在延安柳树店、清涧、延川、吴起、延长等地，后迁回柳树店。

1937年全面抗战爆发后，随着中国工农红军改编为八路军、新四军投入抗日作战，武器供应成为支撑作战关键问题。10月22日，为加强抗日武装建设，毛泽东致电在抗日前线的周恩来和朱德：“我们必须在一周内增加一万支步枪，主要方法自己制造。”

当时，恰好有一大批知识分子、工人、农民、民主人士涌向延安，加入共产