中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”

——记习近平主席关心推动的雅万高铁正式开通运营

“雅万高铁是中印尼共建‘一带一路’合作的‘金字招牌’，中方愿同印尼总结成功经验，做好后续高质量运营，培育雅万高铁经济带。”10月17日下午，国家主席习近平在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科举行会谈时强调。

会谈后，两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。作为两国元首亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是印尼和东南亚的第一条高速铁路。从谋篇布局到精耕细作，从愿景到现实，这条通往美好生活的高速发展之路，寄托着沿线和地区人民对未来繁荣发展的向往与期待。

一条通往繁荣幸福的高速发展之路

2022年11月16日，习近平主席和印尼总统佐科在印尼巴厘岛共同视频观摩雅万高铁试验运行。在万隆分会场，伴着一声鸣笛，一辆崭新亮丽的综合检测车亮起车头大灯，缓缓驶出德卡鲁尔车站并逐渐加速前行。全场响起热烈掌声。

通过网络直播画面，这一中印尼“一带一路”合作的重要成果展现在世人面前。

习近平主席一直十分关心雅万高铁的建设。

2015年4月，习近平主席赴印尼出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动，和佐科总统共同见证中印尼双方签署《关于开展雅加达—万隆高速铁路项目的框架安排》。

2016年1月，习近平主席向印尼总统佐科致贺信，祝贺雅万高铁项目动工，指出这个项目的成功实施，创造了中印尼务实合作的新纪录，将为两国各领域合作特别是基础设施和产能领域的合作树立新的标杆。

2022年7月佐科总统访华期间，习近平主席在会谈中说，双方要推动高质量共建“一带一路”合作不断走向深入，结出更多硕果，“力争如期高质量建成雅万高铁”。

2023年7月，习近平主席在成都会见来华出席第31届世界大学生夏季运动会开幕式的佐科总统时再次强调，雅万高铁通车在即，双方要全力做好“最后一公里”建设，确保项目高标准、高质量，为印尼发展注入加速度。

2023年10月2日，雅万高铁正式启用。佐科总统表示，雅万高铁是印尼运输业进一步现代化的标志，雅万高铁所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。

“雅万高铁通车后，原本3个多小时的车程，40多分钟就能到达，我们有种梦想成真的感觉。”印度尼西亚铁路协会主席、交通部铁路总司前司长赫尔曼托说。

雅万高铁所在的爪哇岛常住人口约1.5亿，占印尼人口的一半多，是印尼经济文化最为发达的地区。全长142公里、设计最高时速350公里的雅万高铁令当地交通体系实现升级，能够大幅加速沿线人员流动、货物流通，铺就融合之路、开放之路、共富之路。

家住雅加达东部的阿丁达·苏克马纳在万隆念大学，每周五放学后都要乘火车回家。“有了高铁，我从学校到家还不到1小时。”阿丁达说。像阿丁达一样，数以百万的人将搭乘雅万高铁通勤、往来。

距雅万高铁车站德卡鲁尔站不到2公里处，一家印尼餐馆自高铁项目开工以来，规模已扩大近3倍。餐馆老板阿塞普·科萨西充满期待地说：“我相信往后会有源源不断的客流。”

从雅加达哈利姆站出发，不到15分钟就能抵达下一站卡拉旺站，这里坐落着当地著名工业园区。“各地客商来交流参观会更加方便。”上汽通用五菱印尼汽车有限公司副总经理阿里夫·普拉马达纳说。

27岁的加朗·斯旺达鲁在中铁四局雅万项目部已工作4年多。从一名土木工程的大学生成长为东南亚第一个高铁项目的工程师，加朗感到“特别骄傲”。“雅万高铁沿线处处都是本地建设者，像我这样在项目上边干边学成长起来的技术人员有很多。”他说。

据统计，雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务将创造3万个就业岗位。

雅万高铁还将为沿线市民提供绿色出行方式。在西爪哇省前省长卡米勒看来，高铁开通后不仅创造新的经济增长点，还以可持续的方式惠及下一代。

一段密切合作相互成就的建设历程

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自2018年6月全面开工，近2000个日日夜夜，打通13座隧道，架设56座桥梁，雅万高铁建设过程是中印尼两国建设者携手攻坚的历程。

爪哇岛位于亚欧板块、太平洋板块和印度洋板块三大板块的交汇处，火山、地震频发，地质环境极为复杂。以2号隧道为例，全长1052米、最大埋深53.6米，是雅万高铁全线施工难度最大的隧道。

负责2号隧道施工的中国电建水电七局项目分部经理周朝德告诉记者，中国专家精心研讨制定施工方案，建设者精准采取特殊工法，确保隧道施工安全顺利推进。

“抢修时，两国的工人们没日没夜地保障施工。中国同事的责任感与信念感，那种拼尽全力战胜困难的决心，尤其令我们感动。”负责施工现场安全工作的印尼本地安全员亨德利·费尔南达说。

正是凭着这样的责任感、信念感和决心，中国和印尼的建设者们携手攻克了一个个技术难关：

2020年12月15日，东南亚地区最大铁路盾构隧道1号隧道顺利贯通。

2021年12月31日，全线跨越最大河流的17号特大桥架设完成。

2022年2月18日，全线最长的6号隧道顺利贯通。

2022年6月27日，全线第一长桥2号特大桥，完成最后一孔箱梁架设。

……

在元首外交引领下，雅万高铁建设高速高质推进。一个个奋战在一线的中国建设者的名字，逐渐被印尼合作伙伴熟知、铭记。

印尼交通部长布迪说，来自中国的技术人员展现出非凡的职业道德与素养，以及出色的执行力、耐力和奉献精神。

一份世代传承历久弥新的珍贵友谊

走进雅万高铁哈利姆站，室内设计采用印尼巴迪克传统蜡染、中国红等文化元素，中印尼文化巧妙融合、交相呼应，象征着中印尼友谊长存。

雅万高铁，依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术，主动适应印尼当地运行线路条件，融合印尼本土文化，是中国高铁向世界展示的“新名片”。

布迪说，中国高铁的丰富经验是雅万高铁未来安全运营的保障，为今后加强爪哇岛互联互通打下坚实基础，同时，雅万高铁为印尼提供了技术飞跃的机会，也能够促进印尼本地配套产业链的发展。“有了高铁建设合作的范例，有了中国的先进经验，中印尼两国在航空、航运、电动汽车等交通领域都有广泛合作前景。”他说。

今年是中印尼建立全面战略伙伴关系10周年。10年来，在两国元首战略引领下，中印尼全面战略伙伴关系不断走深走实。务实合作结出累累硕果，惠及社会民生，促进发展繁荣。2022年，两国元首共同开启共建中印尼命运共同体的新篇章。

习近平主席在17日的会谈中指出，中方愿继续同印尼在实现现代化和民族复兴道路上相互支持，以共建中印尼命运共同体引领双边关系长期稳定发展，为彼此发展振兴提供更大助力，为国际和地区和平与繁荣注入不竭动力。

68年前召开的万隆会议曾写下中国、印尼与其他亚非国家一起共促和平、共谋发展的光辉篇章。“团结、友谊、合作”的万隆精神，世代相传，历久弥新，在务实合作中展现着新的时代内涵。

“68年后的今天，雅万高铁将驰骋于印尼大地，多么令人欣喜！中印尼双方密切合作交流，情谊深厚。我们兄弟国家并肩合作，才收获这样的丰硕成果。”西爪哇省前省长卡米勒说。

“手牵手，肩并肩，只要我们团结，没有什么不可能。”一首以雅万高铁为主题的中印尼双语歌曲《向前行　把梦想实现》唱出了当地民众的心声。

奏响希望与梦想的乐章，迈向合作共赢的明天。雅万高铁不仅铺就了两国合作共赢的“幸福路”，更架起了两国人民双向奔赴的“连心桥”。

（新华社北京10月17日电　记者乔继红、汪奥娜、余谦梁）

■李强17日在京会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科

■李强17日在京会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的智利总统博里奇

■李强17日在京会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的哈萨克斯坦总统托卡耶夫

■李强17日在京会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的柬埔寨首相洪玛奈

■赵乐际17日在京分别会见越南国家主席武文赏、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、泰国总理赛塔

■王沪宁17日在京会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的塞尔维亚总统武契奇

■蔡奇17日在京会见柬埔寨首相洪玛奈

■韩正17日在京会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的尼日利亚副总统谢蒂马

（均据新华社）

结硕果 蓄动能 注活力

——共建『一带一路』经贸合作蓬勃发展

这几天，青岛兴邦电器集团有限公司的生产车间里，工人们正在对300多个电烤箱进行最后的检验包装。办结青岛海关所属黄岛海关监管通关手续后，这些家用电器将通过海运渠道发往南非市场。

据公司销售总监薛孝田介绍，得益于共建“一带一路”倡议，目前企业“一带一路”市场业务量占集团出口总量超六成，今年前三季度，企业对共建“一带一路”国家出口额达3.9亿元，同比增长超70%。

经贸合作是共建“一带一路”的重要内容。十年来，以共商共建共享为原则，我国与共建“一带一路”国家进出口贸易快速增长。近期，海关总署编制完成了中国与共建“一带一路”国家贸易指数。该指数由2013年基期的100升至2022年的165.4，逐年攀升，表明共建“一带一路”对贸易的促进作用持续增强。

“中国与‘一带一路’合作伙伴经贸关系日益密切，贸易往来持续活跃。”海关总署统计分析司司长吕大良表示，十年来，我国与共建国家贸易规模实现快速攀升、贸易结构持续优化向好，在多个维度取得实打实、沉甸甸的成就。

今年的具体情况也印证了共建国家经贸合作的蓬勃发展。前三季度，我国对共建“一带一路”国家进出口14.32万亿元，同比增长3.1%，占进出口总值的46.5%。同期，我国还积极推动优质农食产品的准入和进口：与共建“一带一路”国家签署海关检验检疫合作文件67份，其中农食产品准入协议50份。

贸易畅通离不开贸易通道的建设和互利程度的深化。近年来，中欧班列、西部陆海新通道、中老铁路等持续发力，国际物流通道的拓展为共建国家贸易合作提质升级积蓄动能。以中欧班列为例，开行数量从2013年的80列快速增长到2022年的1.6万列，目前已经通达25个国家的200多个城市。

与此同时，我国还是共建国家中114个国家的前3大贸易伙伴，是68个国家的最大贸易伙伴，也是74个国家的最大进口来源地和35个国家的最大出口市场。2022年中国与共建“一带一路”国家的贸易互利指数达到164，反映出中国与共建国家间开放合作、互惠共享程度不断加深。

走进广东省东莞市启盈跨境电商产业园，自动分拣设备开足马力高速运转，伴随着扫码枪的嘀嘀声，一件件待查验的包裹经过海关CT机智能审图等设备查验无异常后，被分装上车“秒速通关”，准备发往新加坡、沙特阿拉伯、尼日利亚等共建“一带一路”国家……

“跨境电商包裹对时效性要求很高，海关不断优化通关流程，为企业提供多项便利化措施，增强了我们扩大中亚、东南亚、非洲市场的信心。”东莞市易通致远电子商务有限公司负责人黄均暖说。

贸易投资自由化便利化和产业链供应链合作水平进一步提升也为贸易更高水平发展营造良好的政策环境。今年以来，海关总署与伊朗海关署签署了国际贸易“单一窗口”合作谅解备忘录，与菲律宾、哥斯达黎加、乌兹别克斯坦、南非签署“经认证的经营者”（AEO）合作文件，优化“一带一路”海关信息共享交换平台，确保中哈关铁通项目稳定运行……

吕大良表示，下一步将继续升级发展与共建国家的多双边合作机制，大力推动贸易安全便利、检验检疫等领域合作，为把“一带一路”这条造福世界的幸福之路铺得更宽、更远作出海关新的贡献。

（据新华社北京10月17日电　记者邹多为、丁乐）

（上接第三版）

三个“不可阻挡”彰显智慧担当

习近平主席在致辞中强调，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人民对美好生活的向往不可阻挡，各国实现共同发展繁荣的愿望不可阻挡。

“习近平主席提出的三个‘不可阻挡’彰显了极大的智慧和担当！”来华参加高峰论坛的巴基斯坦中国和全球化中心研究员艾哈迈德·佐恩表示，各国人民都渴望过上美好生活，各国政府都应努力让民众生活得更好，“这是我们的共同使命……‘一带一路’10年来取得的成就向世界证明，通过坚持不懈的努力和团结协作就一定能够达成目标”。

俄罗斯莫斯科国际关系学院欧亚研究中心主任、首席研究员伊万·萨夫兰丘克认为，“共建‘一带一路’倡议强调和平合作、互利共赢，成为维护各国共同繁荣发展的重要力量。”

“在拉美和加勒比地区，包括阿根廷在内多个国家加入共建‘一带一路’，正是因为这些国家看到通过共建‘一带一路’能够实现更加和谐、全面、可持续的发展。”阿根廷拉普拉塔国立大学中国研究中心研究员塞巴斯蒂安·舒尔茨说，当今世界存在激烈地缘政治竞争和局部冲突风险，共建“一带一路”秉持的丝路精神得到国际社会广泛认可。

横跨亚得里亚海小斯通湾、连通克罗地亚南北国土的佩列沙茨大桥，是中克共建“一带一路”标志性项目，将原本3小时的车程缩短至数分钟，被克媒体誉为“民众期盼了300年的宏伟建筑”。

“大桥通车实现了克罗地亚几代人的梦想，”克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍表示，克罗地亚民众真切感受到共建“一带一路”的必要性并真正受益其中，“‘一带一路’是真正能够实现互利共赢的倡议”。

共建“一带一路”为完善全球治理体系拓展了新实践，也为变乱交织的世界带来更多确定性和稳定性。印度“新南亚论坛”创始人苏丁德拉·库尔卡尼认为，共建“一带一路”在带动经济增长的同时，促进人类社会更加团结。“不同文化、不同文明走到一起展开合作，有助于彼此建立信任、减少分歧，这样才能实现真正持久的和平。”

期待下一个金色十年

“共建‘一带一路’走过了第一个蓬勃十年，正值风华正茂，务当昂扬奋进，奔向下一个金色十年！”习近平主席在致辞中呼吁。

10年来，共建“一带一路”惠及广大合作伙伴及亿万普通民众。展望未来，多国人士认为，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将为“一带一路”倡议在下一个十年的发展注入新动力，为新时期加强共建“一带一路”国际合作、促进各国共同发展提供重要机遇。

“各方齐聚本届论坛意义非凡，祝贺第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛！”日本前首相鸠山由纪夫说，“这是一场具有里程碑意义的活动，将给未来带来希望。”

埃及《金字塔报》总编辑阿拉·萨比特对习近平主席“务当昂扬奋进，奔向下一个金色十年”的话语深感振奋。“本届论坛将为共建国家之间的合作、促进各国共同发展提供重要机遇，为今后确定发展方向。”萨比特说，“随着第二个十年到来，我相信共建‘一带一路’将为推动世界和平发展发挥更加积极的作用。”

俄罗斯高等经济大学世界经济和政治系主任阿娜斯塔西娅·利哈乔娃有着相同的感受。在她看来，本届论坛将为共建“一带一路”下一个十年发展开启新篇章，与会各方有望在基础设施、能源、金融等领域达成更多合作共识，推动更多重要项目落地，为各国共同发展繁荣贡献力量。

习近平主席在致辞中指出，共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。纵观人类发展史，唯有自强不息、不懈奋斗，才能收获累累果实，才能建立利在千秋、福泽万民的长久之功。这是我们这一代政治家对当代人和后代人的责任。

克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍对此深表认同。“各国政治家齐聚中国，出席本届高峰论坛，这印证了共建‘一带一路’的重要性和必要性。”他说，“共建‘一带一路’是当今世界最重要的倡议之一，为弥合分歧铺平道路，让每个国家都有机会共享发展机遇。”

从捷斯-图巴高速公路到摔跤竞技场、从乡村打井工程到方久尼大桥，塞内加尔外国记者协会秘书长阿卜杜拉耶·巴对本国的“一带一路”合作项目如数家珍。“共建‘一带一路’使世界许多地区实现互联互通，并持续推动全球实现团结和共同富裕。期待本届论坛能为非洲国家提供更多融资、贸易和多边合作的机会，为非洲加强基础设施建设提供新的重要机遇，”阿卜杜拉耶·巴说，“这对非洲将是一笔无价的财富！”

（新华社北京10月17日电　综合新华社记者报道，执笔记者：商婧、何毅、班威）

（上接第三版）

10年来的实践充分说明，秉持共商共建共享原则，共建“一带一路”追求互利共赢，不是中国一家的独奏，而是各方的大合唱；不是一枝独秀的小利，而是百花齐放的大利；不是某一方的私家小路，而是大家携手前进的阳光大道。

致敬和谐共生——

头梳高髻、腕系水袖的女子，身姿绰约，迎风而舞，演绎出青山绿水、深林幽涧的图景，表达出对人与自然和谐共生的美好期盼。

与30多个国家及国际组织签署环保合作协议，与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，与超过40个国家的150多个合作伙伴建立“一带一路”绿色发展国际联盟……10年来，“一带一路”绿色科技合作的画卷徐徐铺展。

致敬互学互鉴——

文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。

印度尼西亚民歌《哎哟妈妈》真挚动人，阿根廷探戈《一步之遥》张力十足，俄罗斯歌曲《卡林卡》热情奔放……跨越国界的中外音乐舞蹈表演《美美与共》，让在场贵宾加深对不同文明的理解，增进对共建“一带一路”的认同。

致敬自强不息——

舞蹈《采茶》青春洋溢，表达出对劳作的由衷赞美。

共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。唯有自强不息、不懈奋斗，才能收获累累果实，才能建立利在千秋、福泽万民的长久之功。

路相通，情相牵，心相近，梦相连。

“有波涛的海面就有风帆，风帆连成片，远航不孤单……有一条路在呼唤，带着心穿越万水千山。”领唱与合唱《路的呼唤》，表达了各方致力于同舟共济，共同绘制人类命运共同体美好画卷的意愿和信心。

“只要我们坚守合作初心，牢记发展使命，高质量共建‘一带一路’一定能焕发出时代光彩，在我们的共同努力中开创人类更加美好的未来！”习近平主席的期许，为共建“一带一路”下一个金色十年启航。

（新华社北京10月17日电　记者孙奕、许可、张骁）

中国与塞尔维亚签署自由贸易协定

新华社北京10月17日电　记者17日从商务部获悉，《中华人民共和国政府和塞尔维亚共和国政府自由贸易协定》当天在京签署。这是中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定，也是中国签署的第22个自贸协定，塞尔维亚成为中国第29个自贸伙伴。

签署中塞自贸协定是落实两国领导人共识的重要举措，也是第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的重要成果。中塞自贸协定谈判于2023年4月启动，9月底实质性完成。中塞双方通过自贸协定将实现高水平相互开放，为双边经贸合作建立新的制度性安排，为两国企业创造更加优惠、便利、透明、稳定的营商环境，为推动高质量共建“一带一路”和深化中塞全面战略伙伴关系注入新动能。

协定签署后，双方将分别履行各自国内程序，推动协定早日生效实施。

印度尼西亚总统佐科向人民英雄纪念碑敬献花圈

新华社北京10月17日电　印度尼西亚总统佐科10月17日上午前往天安门广场，向人民英雄纪念碑敬献花圈。

智利总统博里奇向人民英雄纪念碑敬献花圈

新华社北京10月17日电　智利总统博里奇10月17日中午前往天安门广场，向人民英雄纪念碑敬献花圈。

巴布亚新几内亚总理马拉佩向人民英雄纪念碑敬献花圈

新华社北京10月17日电　巴布亚新几内亚总理马拉佩10月17日中午前往天安门广场，向人民英雄纪念碑敬献花圈。