

“一带一路”具有多重世界意义

■本报记者 吕德胜

海豚欢腾跃起,货轮满载远航,中欧班列驶向远方……国庆节期间,北京长安街一处充满“一带一路”元素的花坛“幸福之路”吸引不少路人驻足。

举世瞩目的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于10月17日至18日在北京举行。10年来,从谋篇布局的“大写意”到精雕细琢的“工笔画”,共建国家共同将这份宏伟蓝图绘制成一幅壮丽多姿、精彩纷呈的“丝路画卷”,展现出各国民众携手创造幸福美好生活、共同建设更加和平繁荣世界的动人前景。

“一带一路”承载着“海内存知己,天涯若比邻”的浪漫梦想,也寄托着“美美与共,天下大同”的使使命。论坛召开之际,中央党校(国家行政学院)国际战略研究院副院长赵磊接受了本报记者的采访,从经济、外交和全球治理等三个维度对“一带一路”的重要世界意义进行解读。

以互联互通方式推动新型全球化

长期以来,全球发展受到南北差距、发展断层、技术鸿沟等问题困扰。近年来,受地缘政治冲突、新冠疫情等多重因素冲击,世界经济复苏乏力,全球贸易走势低迷,单边主义、保护主义肆虐,某些国家筑起“小院高墙”,强推“脱钩断链”、鼓噪供应链“去风险”,经济全球化遭遇逆流。在赵磊看来,这些情况更加凸显了“一带一路”的正确性与前瞻性。

“过去的全球化是‘中心-边缘’结构的全球化。美欧国家拥有绝对优势,政治上追求霸权、经济上追求资本的利润最大

化、文化上推行所谓的普世主义和普世价值,边缘或半边缘国家对中心国家存在依附关系。当中心国家陷入危机、动力不足时,全球化就会面临‘熄火’的风险。”赵磊说,由于个别国家的极端利己主义行径,世贸组织争端解决机制在很大程度上陷入瘫痪,不能发挥应有的功能,在全球贸易协调中的中心地位受到质疑。

“这种情况下,共建‘一带一路’倡议作为新时代中国改革开放的一面旗帜,很大程度上弥补了全球化公共产品的供给不足,就像黑暗里的一束光,给世界带来信心和力量。”赵磊说,“一带一路”是中国扩大开放的重大战略举措,是中国经济外交的顶层设计,是中国今后相当长一个时期对外开放和对外合作的管总规划,给世界注入了更多的确定性。

赵磊说,“一带一路”强调以互联互通的方式促进新型全球化,也就是去中心的、扁平化的、公平普惠的全球化,背后的逻辑,就是通过互联互通将过去的边缘打通,使之成为节点。“这种基于真正多边主义的‘节点-网络’结构的新型全球化,是对‘中心-边缘’结构全球化的超越与升华。”

构建人类命运共同体的重大实践

不久前,中国政府发布的《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书明确指出,共建“一带一路”倡议,创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果,并赋予其新的时代精神和人文内涵,为构建人类命运

共同体提供了实践平台。

“构建人类命运共同体理念是新时代中国特色大国外交的总目标,共建‘一带一路’则是实现这一目标的重要实践,体现了中国的知行合一。”赵磊表示,10年来的实践充分证明,共建“一带一路”顺潮流、得民心、惠民生、利天下,是各国共同走向现代化之路,也是人类通向美好未来的希望之路。

共建“一带一路”倡议源于中国,机会和成果属于世界。国际社会认为,“一带一路”不是简单的一条路或一条经济带,而是让全人类共同进步的倡议,为各国共同发展开辟了新道路。

“共建‘一带一路’既是物质性的,如希腊比雷埃夫斯港、中老铁路、中欧班列等;也是理念性的,如互联互通、丝路精神等;还是制度性的,如亚投行、进博会等。”赵磊表示,10年来,共建“一带一路”以基础设施“硬联通”为重要方向,以规则标准“软联通”为重要支撑,以共建国家人民“心联通”为重要基础,为世界提供了澎湃发展动力。

完善全球治理的公共产品

“‘一带一路’对我而言,意味着可以看见更大的世界,可以交更多的朋友。”今年上半年,赵磊受邀来到北京市八一学校,与坐火车经中老铁路来华的老挝学生交流,一名老挝初中生真切的话语,给赵磊留下了深刻的印象。“这应该也是共建国家人民共同的心声”,赵磊说。近年来,赵磊曾到多个国家围绕“一

带一路”主题进行交流和调研。在他看来,“一带一路”不仅改变了发展中国家的面貌,也改变了一些发达国家的认知。比如,希腊的比雷埃夫斯港项目收到了很好的效益,包括意大利、西班牙在内的多个欧洲国家都希望中国去帮着建港口。“义新欧”班列开通到西班牙之后,葡萄牙的官员就问能不能再延长一段通到葡萄牙。中国企业到非洲取得成功之后,包括德国、英国、法国、美国在内的许多发达国家都在反思是否应该“重返非洲”。赵磊认为,“一带一路”就像一个聚光灯一样,照到哪里哪里就亮,这肯定会带动相关国家共同发展进步。

白皮书指出,共建“一带一路”倡导并践行适应时代发展的全球观、发展观、安全观、开放观、合作观、文明观、治理观,为世界各国走向共同发展繁荣提供了理念指引和实践路径。如今,共建“一带一路”已经成为当今世界最受关注、最有影响的全球公共产品之一,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

在赵磊看来,共建“一带一路”在多个方面为完善全球治理作出了贡献:共商、共建、共享的原则,开放、绿色、廉洁的理念,高标准、可持续、惠民生的目标……这些在帮助“一带一路”共建国家提升发展能力和民生福祉的同时,也为国家间交往提供了新的范式,为完善全球治理体系拓展了新实践。

同时,“一带一路”受到普遍欢迎也证明了中国式现代化的成功。赵磊说,作为长周期、跨国界、系统性的世界工程、世纪工程,共建“一带一路”的第一个10年只是序章。展望未来,共建“一带一路”必将继续深刻改变中国、改变世界、改变中国与世界的互动关系。



连接马尔代夫首都马累和机场岛的中马友谊大桥。新华社发

2013年,习主席提出共建“一带一路”重大倡议,目的在于使共建各国的经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔,最终使各国共享机遇、共迎挑战,实现共同发展、共同繁荣,造福各国人民。10年来,作为一个发展的倡议、合作的倡议、开放的倡议,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,取得举世瞩目的成就。共建“一带一路”倡议,既发展了中国,也造福了全球。

共建“一带一路”是破解全球发展难题的中国方案。当今世界,和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字持续加重,全球可以预见和难以预见的风险显著增加,人类面临前所未有的挑战。在不确定、不稳定的世界中,各国迫切需要以对话弥合分歧、以团结反对分裂、以合作促进发展。共建“一带一路”以构建人类命运

共同体为最高目标,在理念、举措、目标等方面与联合国2030年可持续发展议程高度契合,既是中国扩大开放的重大举措,也是破解全球发展难题的中国方案,旨在推动各国共同走向现代化,推进更有活力、更加包容、更可持续的经济全球化进程,让发展成果更多更公平地惠及各国人民。

造福全球的中国倡议

■胡必亮

10年来,“一带一路”倡议以共商共建共享为原则,坚持开放、绿色、廉洁理念,以高标准、可持续、惠民生为目标,通过高质量共建促进“一带一路”建设走深走实,在全球各地结出累累硕果。截至目前,我国已与152个国家和32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件,形成3000多个合作项目,打造了一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰碑”。

共建“一带一路”为共建国家带来实实在在的好处。共建“一带一路”围绕互联互通,以基础设施“硬联通”为重要方向,以规则标准“软联通”为重要支撑,以共建国家人民“心联通”为重要基础,不断深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。

10年来,共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构,加快推进多层

次、复合型基础设施网络建设,基本形成“陆海天网”四位一体的互联互通格局。一大批基础设施建设项目改善了共建国家的发展条件,大幅降低了货运和客运成本,进而促进了贸易发展和人员往来。一个个“小而美”“惠而实”的民生工程、民心工程,帮助当地民众解决了燃眉之急,改善了生活条件,增进了共建国家的民生福祉,为各国人民带来实实在在的获得感、幸福感、安全感。

共建“一带一路”为经济全球化增添活力。在逆全球化思潮不断涌动的背景下,共建“一带一路”致力于实现世界的互联互通和联动发展,进一步打通经济全球化的大动脉,畅通信息流、资金流、技术流、产品流、产业流、人员流,推动更大范围、更高层次的国际合作。

10年来,共建“一带一路”大幅改善

和提升了全球交通、能源、货物、人员、资金等各方面的互联互通水平,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展,使世界各国尤其是广大发展中国家有机会通过发挥各自的比较优势,实现互利共赢的共同发展。共建“一带一路”通过大量开展基础设施建设,不仅直接提高了全球的投资水平和能力,也给很多国家创造了大量新的就业机会。

此外,共建“一带一路”同联合国2030年可持续发展议程等战略有效对接,有利于广大发展中国家更加积极主动地参与促进全球共同发展的各项行动,推动全球治理体系的逐步改进和完善,最终推动构建人类命运共同体。

(作者系北京师范大学“一带一路”学院执行院长)

数说“一带一路”十年建设成就

10年来,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”到精雕细琢的“工笔画”,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

政策沟通广泛深入

我国已与150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件

“一带一路”倡议已形成3000多个合作项目,打造了一个个“国家地标”“民生工程”“合作丰碑”

设施联通初具规模

经济走廊和国际通道建设:中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路、亚吉铁路、匈塞铁路、中吉乌公路、中国-中亚天然气管道、哈萨克斯坦北哈州粮油专线……

中欧班列:通达欧洲25个国家的217个城市,累计开行7.7万列

“丝路海运”航线:通达43个国家的117个港口

“空中丝绸之路”:与104个共建国家签署双边航空运输协定,与57个共建国家实现空中直航

贸易畅通便捷高效

与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元,年均增长6.4%;与共建国家双向投资累计超过3800亿美元

80多个国家和国际组织参与《“一带一路”贸易畅通合作倡议》

与28个国家和地区签署21个自贸协定

同40多个国家签署产能合作文件

资金融通日益多元

与20个共建国家签署双边本币互换协议

在17个共建国家建立人民币清算安排

丝路基金累计签约投资项目75个,承诺投资金额约220.4亿美元

亚洲基础设施投资银行批准227个投资项目,共投资436亿美元

中国进出口银行“一带一路”贷款余额达2.2万亿元,覆盖超过130个共建国家

民心相通基础稳固

与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件

与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议

在132个共建国家办有313所孔子学院、315所孔子课堂

新领域合作稳步推进

向120多个共建国家提供抗疫援助

与39个共建国家签署47份气候变化南南合作谅解备忘录

与80多个共建国家签署《政府间科技合作协定》

与50余个共建国家和国际组织建立知识产权合作关系

与17个国家签署“数字丝绸之路”合作谅解备忘录