闻

(上接第四版)促进共建国家现代农业发展和农民增收。促进 就业是减贫的重要途径。在共建"一带一路"过程中,中国与 相关国家积极推进产业园区建设,引导企业通过开展高水平 产业合作为当地居民创造就业岗位,实现了"一人就业,全家 脱贫"。麦肯锡公司的研究报告显示,中国企业在非洲雇员本 地化率达89%,有效带动了本地人口就业。世界银行预测,到 2030年,共建"一带一路"相关投资有望使共建国家760万人摆 脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。

#### 专栏 3 菌草扶贫得到世界普遍赞誉

中国的菌草技术实现了光、热、水三大农业资源综合高效利用,植 物、动物、菌物三物循环生产,经济、社会、环境三大效益结合,有利于生

2001年,菌草技术作为官方援助项目首次在巴布亚新几内亚落地。 20多年来,中国已举办270多期菌草技术国际培训班,为106个国家培 训 1 万多名学员,在亚非拉和南太平洋地区的 13 个国家建立了菌草技 术试验示范中心或基地。如今,菌草技术已经在100多个国家落地生根, 给当地青年和妇女创造了数十万个绿色就业机会。巴新前内阁部长给 女儿起名"菌草"。莱索托人民创作歌颂菌草的民歌,至今仍在传唱。 2017年, 菌草技术项目被列为"中国一联合国和平与发展基金"重点项 目,为国际减贫事业贡献更多中国智慧和中国方案。

民生项目成效显著。维修维护桥梁,解决居民出行难 题;打出水井,满足村民饮水需求;安装路灯,照亮行人夜归 之路……一个个"小而美""惠而实"的民生工程、民心工程,帮 助当地民众解决了燃眉之急、改善了生活条件,增进了共建国 家的民生福祉,为各国人民带来实实在在的获得感、幸福感、 安全感。10年来,中国企业先后在共建国家实施了300多个 "爱心助困""康复助医""幸福家园"项目,援建非洲疾病预防 控制中心总部、巴基斯坦瓜达尔博爱医疗急救中心,帮助喀麦 隆、埃塞俄比亚、吉布提等国解决民众饮水难问题,等等。"丝 路一家亲"行动民生合作项目涵盖扶贫救灾、人道救援、环境 保护、妇女交流合作等20多个领域,产生了广泛影响。

2020年1月起,中国通过实施"澜湄甘泉行动计划——澜湄国家农 村供水安全保障技术示范"项目,在柬埔寨、老挝和缅甸等国典型区域开 展农村安全供水示范工程,显著提升当地农村供水工程建设水平和供水 安全保障能力,在推动澜湄国家实现联合国 2030 年可持续发展目标中 的"水与卫生"指标、促进民生改善等方面发挥了积极作用。截至 2022 年12月,在澜湄国家共计建成农村供水安全保障技术示范点62处,为 7000 多名居民提供饮水安全保障,累计为澜湄国家农村供水相关管理部 门和工程运行管理人员提供400余人次培训交流机会。

#### (二)为经济全球化增添活力

在逆全球化思潮不断涌动的背景下,共建"一带一路"致 力于实现世界的互联互通和联动发展,进一步打通经济全球 化的大动脉,畅通信息流、资金流、技术流、产品流、产业流、人 员流,推动更大范围、更高水平的国际合作,既做大又分好经 济全球化的"蛋糕",努力构建普惠平衡、协调包容、合作共赢、 共同繁荣的全球发展格局。

增强全球发展动能。共建"一带一路"将活跃的东亚经济 圈、发达的欧洲经济圈、中间广大腹地经济发展潜力巨大的国 家联系起来,进一步拉紧同非洲、拉美大陆的经济合作网络, 推动形成一个欧亚大陆与太平洋、印度洋和大西洋完全连接、 陆海一体的全球发展新格局,在更广阔的经济地理空间中拓 展国际分工的范围和覆盖面,扩大世界市场,最终促进世界经 济新的增长。同时,共建"一带一路"通过基础设施互联互通 带来了国际投资的催化剂效果,激发了全球对基础设施投资 的兴趣和热情,既有利于共建国家经济成长和增益发展,又有 效解决国际公共产品供给不足问题,为世界经济增长提供持

深化区域经济合作。共建"一带一路"依托基础设施互联 互通,推动各国全方位多领域联通,由点到线再到面,逐步放 大发展辐射效应,推动各国经济政策协调、制度机制对接,创 新合作模式,开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作, 共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作框架,促进经 济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合,提升国 家和地区间经济贸易关联性、活跃度和共建国家在全球产业 赋,增强彼此之间产业链的融合性、互动性、协调性,推动产业 优势互补,提升分工效率,共同推动产业链升级;打破贸易壁 垒和市场垄断,释放消费潜力,推动跨境消费,共同扩大市场 规模,形成区域大市场;通过产业合作中的技术转移与合作, 建立技术互动和彼此依存关系,共同提高创新能力,推动跨越 式发展。

促进全球贸易发展。共建"一带一路"有计划、有步骤地 推进交通、信息等基础设施建设和贸易投资自由化便利化,消 除了共建国家内部、跨国和区域间的交通运输瓶颈及贸易投 资合作障碍,极大提升了对外贸易、跨境物流的便捷度和国内 国际合作效率,构建起全方位、多层次、复合型的贸易畅通网 络,推动建立全球贸易新格局,对全球贸易发展发挥了重要促 进作用。同时,共建"一带一路"增强了参与国家和地区对全 球优质资本的吸引力,提升了其在全球跨境直接投资中的地 位。其中,2022年东南亚跨境直接投资流入额占全球比重达 到 17.2%, 较 2013年上升了 9个百分点; 流入哈萨克斯坦的外 商直接投资规模同比增速高达83%,为历史最高水平。世界银 行《"一带一路"经济学:交通走廊的机遇与风险》研究报告显 示,共建"一带一路"倡议提出之前,六大经济走廊的贸易低于 其潜力的30%,外国直接投资低于其潜力的70%;共建"一带一 路"实施以来,仅通过基础设施建设,就可使全球贸易成本降 低 1.8%, 使中国-中亚-西亚经济走廊上的贸易成本降低 10%,为全球贸易便利化和经济增长作出重要贡献;将使参与 国贸易增长2.8%-9.7%、全球贸易增长1.7%-6.2%、全球收入 增加0.7%-2.9%。

#### 专栏 5 中老铁路助力老挝"陆锁国"变"陆联国"

中老铁路是连接中国昆明市和老挝万象市的电气化铁路,是共建 "一带一路"倡议提出后第一个以中方为主投资建设、共同运营并与中国 铁路网直接联通的跨国铁路,全长 1035 公里,于 2021 年 12 月 3 日正式 开通运营。2023年4月13日,中老铁路开行国际旅客列车,昆明至万象 间动车直达。

作为泛亚铁路中线重要组成部分,中老铁路改变了老挝交通运输格 局,实现了老挝从"陆锁国"到"陆联国"的夙愿,推动了交通、投资、物 流、旅游等多方面的发展,为老挝及沿线地区经济发展注入新动力。截 至 2023 年 8 月 31 日,中老铁路累计发送旅客 2079 万人次、货物 2522 万 吨,成为联通内外、辐射周边、双向互济、安全高效的国际黄金大通道。

中老铁路是民心工程,也是廉洁示范工程。中老两党两国领导人就 "将中老铁路建成廉洁之路"达成重要共识,两国纪检监察部门建立政府 层面的监督协调机制,参建企业始终把廉洁建设与工程建设同谋划、同 部署、同实施、同检查,加强制度机制建设和过程管控,创新反腐败合作 方式,共同推进中老铁路廉洁建设,将中老铁路建设成为友谊之路、廉洁 之路、幸福之路

世界银行《从内陆到陆联:释放中老铁路联通潜力》研究报告称,从长 期看,中老铁路将使老挝总收入提升21%;到2030年,每年沿中老铁路途 经老挝的过境贸易将达到390万吨,包括从海运转向铁路的150万吨。

维护全球供应链稳定。共建"一带一路"致力于建设高效 互联的国际大通道,对维护全球供应链稳定畅通具有重要作 用。新冠疫情期间,港口和物流公司纷纷取消或减少船舶和 货运的服务,以海运为主的全球供应链受到严重冲击。中欧 班列作为共建"一带一路"的拳头产品,有效提升了亚欧大陆 铁路联通水平和海铁、公铁、空铁等多式联运发展水平,开辟 了亚欧大陆供应链的新通道,叠加"关铁通"、铁路快通等项目 合作及通关模式创新,为保障全球经济稳定运行作出重要贡 献。多个国际知名物流协会公开表示,中欧班列为世界提供 了一种能够有效缓解全球供应链紧张难题、增强国际物流保 障能力的可靠物流方案。

### (三)为完善全球治理提供新方案

治理赤字是全球面临的严峻挑战。共建"一带一路"坚持 真正的多边主义,践行共商共建共享的全球治理观,坚持对话 而不对抗、拆墙而不筑墙、融合而不脱钩、包容而不排他,为国 家间交往提供了新的范式,推动全球治理体系朝着更加公正 合理的方向发展。

全球治理理念得到更多认同。共商共建共享等共建"一 带一路"的核心理念被写入联合国、中非合作论坛等国际组 织及机制的重要文件。人类命运共同体理念深入人心,中 老命运共同体、中巴命运共同体等双边命运共同体越来越 多,中非命运共同体、中阿命运共同体、中拉命运共同体、中 国-东盟命运共同体、中国-中亚命运共同体、中国-太平 洋岛国命运共同体等多边命运共同体建设稳步推进,网络 空间命运共同体、海洋命运共同体、人类卫生健康共同体等 不断落地生根。当代中国与世界研究院2020年发布的《中 国国家形象全球调查报告》显示,共建"一带一路"倡议是海 共建"一带一路"倡议对个人、国家和全球治理带来的积极 带一路"倡议的全球认知趋势》报告指出,世界各国对共建 "一带一路"整体上持正面评价,特别是中亚到撒哈拉以南 常深厚。

多边治理机制更加完善。共建"一带一路"恪守相互尊 重、平等相待原则,坚持开放包容、互利共赢,坚持维护国际公 平正义,坚持保障发展中国家发展权益,是多边主义的生动实 践。共建"一带一路"坚决维护联合国权威和地位,着力巩固 和加强世界贸易组织等全球多边治理平台的地位和有效性, 为完善现有多边治理机制注人强劲动力。共建"一带一路"积 极推进亚洲基础设施投资银行等新型多边治理机制建设,加 快与合作方共同推进深海、极地、外空、网络、人工智能等新兴 领域的治理机制建设,丰富拓展了多边主义的内涵和实践。 共建"一带一路"增强了发展中国家和新兴经济体在世界市场 体系中的地位和作用,提升了其在区域乃至全球经济治理中 的话语权,更多发展中国家的关切和诉求被纳入全球议程,对 改革完善全球治理意义重大。

全球治理规则创新优化。共建"一带一路"充分考虑到合 作方在经济发展水平、要素禀赋状况、文化宗教传统等方面的 差异,不预设规则标准,不以意识形态划线,而是基于各方的 合作诉求和实际情况,通过充分协商和深入交流,在实践中针 对新问题共同研究创设规则。共建国家实现战略对接、规划 对接、机制对接、项目及规则标准对接与互认,不仅让共建"一 带一路"合作规则得到优化,促进了商品要素流动型开放向规 则制度型开放转变,更形成了一些具有较强普适性的规则标 准,有效地填补了全球治理体系在这些领域的空白。

#### (四)为人类社会进步汇聚文明力量

文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重 要动力。在个别国家固守"非此即彼""非黑即白"思维、炮制 "文明冲突论""文明优越论"等论调、大搞意识形态对抗的背 景下,共建"一带一路"坚持平等、互鉴、对话、包容的文明观, 坚持弘扬全人类共同价值,共建各美其美、美美与共的文明交 流互鉴之路,推动形成世界各国人文交流、文化交融、民心相 通新局面。

人文交流机制日益完善。人文交流领域广泛,内容丰富, 涉及政党、文化、艺术、体育、教育等多个方面。中国共产党与 世界政党领导人峰会、中国共产党与世界政党高层对话会等 各种多双边政党交流机制的世界影响力不断提升,党际高层 交往的引领作用得到充分发挥,为增进民心相通汇聚了共识 和力量。"一带一路"智库合作联盟、"一带一路"税收征管能力 促进联盟、"一带一路"国际科学组织联盟、"一带一路"医学人 才培养联盟、丝绸之路国际剧院联盟、丝绸之路博物馆联盟等 各类合作机制集中涌现,形成了多元互动、百花齐放的人文交 流格局,有力促进了各国民众间相互理解、相互尊重、相互欣 赏。中国与吉尔吉斯斯坦、伊朗等中亚西亚国家共同发起成 立亚洲文化遗产保护联盟,搭建了亚洲文化遗产领域首个国 际合作机制,共同保护文化遗产这一文明的有形载体,所实施 的希瓦古城修复项目等文化遗产保护项目得到联合国教科文 组织高度评价。

共同打造一批优质品牌项目和活动。丝绸之路(敦煌)国 际文化博览会、"一带一路"·长城国际民间文化艺术节、丝绸 之路国际艺术节、海上丝绸之路国际艺术节、"一带一路"青年 故事会、"万里茶道"文化旅游博览会等已经成为深受欢迎的 活动品牌,吸引了大量民众的积极参与。"丝路一家亲""健康 爱心包""鲁班工坊""幸福泉""光明行""爱心包裹""薪火同行 国际助学计划""中医药风采行""孔子课堂"等人文交流项目 赢得广泛赞誉。不断涌现的精彩活动、优质品牌和标志性工 程,已经成为各方共同推进民心相通的重要载体,增强了各国 民众对共建"一带一路"的亲切感和认同感。

### 专栏6 鲁班工坊

鲁班是中国古代一位杰出的工匠和发明家。以鲁班命名的职业教育 国际交流平台——鲁班工坊已成为中国职业教育"走出去"的一张"国家 名片"。鲁班工坊重点面向东盟、上合组织、非洲国家,采取学历教育和职 业培训相结合的方式,分享中国职业教育教学模式、教育技术、教育标 准,建设培训中心,提供先进教学设备,组织中国教师和技术人员为合作 国培养技术技能人才。自2016年在泰国共建第一个鲁班工坊以来,中 国院校已在亚非欧三大洲的 20 多个共建国家合作建设一批鲁班工坊, 开设了工业机器人、新能源、物联网等70多个专业,为相关国家培养了 数以万计的技术技能人才,帮助更多年轻人实现就业。小小工坊,承载 着各国人民对美好生活的憧憬向往,为共同发展之梦插上了翅膀。

10年来,共建国家青年以实际行动广泛开展人文交流和民生 量。"中国青年全球伙伴行动"得到全球广泛响应,100多个国 家青年组织和国际组织同中国建立交流合作关系。"一带一

非洲等地区的广大发展中国家对共建"一带一路"的感情非 路"青年故事会活动连续举办16场,1500多名各国青年代表踊 跃参加,围绕脱贫减贫、气候变化、抗疫合作等主题,分享各自 在促进社会发展和自身成长进步方面的故事和经历,生动诠 释了如何以欣赏、互鉴、共享的视角看待世界。"丝路孵化器" 青年创业计划、中国一中东欧国家青年创客国际论坛等活动 顺利开展,成为共建国家青年深化友好交流合作的重要平台。

## 五、推进高质量共建"一带一路"

10年来的实践充分证明,共建"一带一路"顺潮流、得民 心、惠民生、利天下,是各国共同走向现代化之路,也是人类通 向美好未来的希望之路,具有强劲的韧性、旺盛的生命力和广 阔的发展前景。

当前,世界进入新的动荡变革期,大国博弈竞争加速升 级,地缘政治局势持续紧张,全球经济复苏道阻且长,冷战思 维、零和思维沉渣泛起,单边主义、保护主义、霸权主义甚嚣 尘上,民粹主义抬头趋势明显,新一轮科技革命和产业变革 带来的竞争空前激烈,和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理 赤字持续加重,全球可以预见和难以预见的风险显著增加, 人类面临前所未有的挑战。个别国家泛化"国家安全"概念, 以"去风险"为名行"脱钩断链"之实,破坏国际经贸秩序和市 场规则,危害国际产业链供应链安全稳定,阻塞国际人文、科 技交流合作,给人类长远发展制造障碍。在不确定、不稳定 的世界中,各国迫切需要以对话弥合分歧、以团结反对分裂、 以合作促进发展,共建"一带一路"的意义愈发彰显、前景更 加值得期待。

从长远来看,世界多极化的趋势没有变,经济全球化的大 方向没有变,和平、发展、合作、共赢的时代潮流没有变,各国 人民追求美好生活的愿望没有变,广大发展中国家整体崛起 的势头没有变,中国作为最大发展中国家的地位和责任没有 变。尽管共建"一带一路"面临一些困难和挑战,但只要各国 都能从自身长远利益出发、从人类整体利益出发,共同管控风 险、应对挑战、推进合作,共建"一带一路"的未来就充满希望。

作为负责任的发展中大国,中国将继续把共建"一带一 路"作为对外开放和对外合作的管总规划,作为中国与世界实 现开放共赢路径的顶层设计,实施更大范围、更宽领域、更深 层次的对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开 放,建设更高水平开放型经济新体制,在开放中实现高质量发 展,以中国新发展为世界提供新机遇。中国愿加大对全球发 展合作的资源投入,尽己所能支持和帮助发展中国家加快发 展,提升新兴市场国家和发展中国家在全球治理中的话语权, 为促进世界各国共同发展作出积极贡献。中国真诚欢迎更多 国家和国际组织加入共建"一带一路"大家庭,乐见一切真正 帮助发展中国家建设基础设施、促进共同发展的倡议,共同促 进世界互联互通和全球可持续发展。

在高质量共建"一带一路"的道路上,每一个共建国家都 是平等的参与者、贡献者、受益者。中国愿与各方一道,坚定 信心、保持定力,继续本着共商、共建、共享的原则,推进共建 "一带一路"国际合作,巩固合作基础,拓展合作领域,做优合 作项目,共创发展新机遇、共谋发展新动能、共拓发展新空间、 共享发展新成果,建设更加紧密的卫生合作伙伴关系、互联互 通伙伴关系、绿色发展伙伴关系、开放包容伙伴关系、创新合 作伙伴关系、廉洁共建伙伴关系,推动共建"一带一路"高质量 发展,为构建人类命运共同体注入新的强大动力。

一个理念,激活了两千多年的文明记忆;一个倡议,激发 了150多个国家实现梦想的热情。

共建"一带一路"走过10年,给世界带来引人注目的深刻 变化,成为人类社会发展史上具有里程碑意义的重大事件。

作为长周期、跨国界、系统性的世界工程、世纪工程,共建 "一带一路"的第一个10年只是序章。从新的历史起点再出 发,共建"一带一路"将会更具创新与活力,更加开放和包容, 为中国和世界打开新的机遇之窗。

面向未来,共建"一带一路"仍会面临一些困难,但只要各 方携手同心、行而不辍,就能不断战胜各种风险和挑战,实现 更高质量的共商、共建、共享,让共建"一带一路"越来越繁荣、

中国愿与各国一道,坚定不移推动高质量共建"一带一 一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世 界,让和平的薪火代代相传,让发展的动力源源不断,让文明 的光芒熠熠生辉,共同绘制人类命运共同体的美好画卷!

(新华社北京10月10日电)

# 铺就造福世界的幸福之路

在共建"一带一路"倡议提出十周年之 实打实、沉甸甸,既有基础设施的"硬联 际,《共建"一带一路":构建人类命运共同 体的重大实践》白皮书10日发布。

翻开这本约2.8万字的白皮书:中国与 五大洲150多个国家、30多个国际组织签署 了200多份共建"一带一路"合作文件;与共 建国家进出口总额年均增长6.4%;一批"小 而美""惠而实"的民生工程、民心工程为各 国人民带来幸福感……鲜活的数据、生动 的故事,印证十年来在各方共同努力下,共 建"一带一路"从中国倡议走向国际实践, 以构建人类命运共同体为最高目标,推动 美好愿景不断落实落地,成为深受欢迎的 国际公共产品和国际合作平台。

"今年是我提出共建'一带一路'倡议 十周年。这个倡议的根本出发点和落脚 点,就是探索远亲近邻共同发展的新办法, 开拓造福各国、惠及世界的'幸福路'。"在 今年5月举行的欧亚经济联盟第二届欧亚 经济论坛全会开幕式上,习近平主席一语 道明中国倡议的初心。

正如白皮书所强调,作为一个发展的 倡议、合作的倡议、开放的倡议,共建"一带 一路"追求的是发展、崇尚的是共赢、传递 的是希望,目的是增进理解信任、加强全方 位交流,进而促进共同发展、实现共同繁 荣。

十年来,共建"一带一路"始终坚持共 商共建共享原则,秉持开放、绿色、廉洁理 念,以高标准、可持续、惠民生为目标,成果

通"、规则标准的"软联通",也有共建国家 人民的"心联通"。中老铁路、雅万高铁、匈 塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目 陆续建成并投运;立足周边、辐射"一带一 路"、面向全球的自贸区网络初步建立;教 育、文化、体育、旅游、考古等领域合作不断

十年来,共建"一带一路"跨越不同地 域、不同文明、不同发展阶段,超越意识形 态分歧和社会制度差异,推动各国共享机 遇、共谋发展、共同繁荣,打造政治互信、经 济融合、文化包容的利益共同体、责任共同 体和命运共同体,成为构建人类命运共同 体的生动实践,铺就出一条通往和平、繁 荣、开放、创新、文明的幸福之路。

当前,世界进入新的动荡变革期,地缘 政治局势持续紧张,全球经济复苏道阻且 长。在不确定、不稳定的世界中,各国迫切 需要以对话弥合分歧、以团结反对分裂、以 合作促进发展,共建"一带一路"的意义愈 发彰显、前景更加值得期待。

金秋时节,中方将举办第三届"一带一 路"国际合作高峰论坛。从新的历史起点 再出发,只要各方携手同心、行而不辍,就 能不断战胜各种风险和挑战,让共建"一带 一路"这条造福各国、惠及世界的幸福之路 越走越繁荣、越走越宽广。

(新华社北京10月10日电 记者谢希

### 外交部发言人表示

## 中欧班列已成为共建"一带一路"的旗舰项目和标志性品牌

发言人汪文斌 10 日在例行记者会上回答有关提问 时表示,中欧班列已成为共建"一带一路"的旗舰项 目和标志性品牌。中方愿以举办第三届"一带一 路"国际合作高峰论坛为契机,深化与各方务实合 作,让中欧班列继续跑出发展繁荣的加速度,更好 为世界经济助力,为沿线人民造福。

汪文斌表示,经过10余年的探索发展,中欧班 列通道网络逐步完善,沿线口岸能力大幅提升,枢 纽功能持续增强,步入高质量发展轨道,已成为共

新华社北京10月10日电 (记者成欣)外交部 建"一带一路"的旗舰项目和标志性品牌。

汪文斌介绍,目前,中欧班列已联通中国境内 112座城市,途经11个亚洲国家和地区的100多座 城市,通达欧洲25个国家和地区的200多座城市。 波兰的罗兹等城市,借助中欧班列实现了向新兴物 流枢纽城市的转变。100多家物流和电子商务等领 域的中国公司在德国杜伊斯堡落户,"钢铁驼队"让 "中国制造"在欧洲越来越受欢迎,也让越来越多的 欧洲产品走进中国千家万户。哈萨克斯坦的面粉 等农产品搭乘中欧班列运销中国,使当地民众生活

得到实实在在的改善。中欧班列开创了亚欧国际 运输新格局,搭建了经贸合作新平台,已成为友好 合作的使者、互利共赢的桥梁。

他说,两千多年前,古丝绸之路上阵阵的驼铃 拉开了中国与亚欧各国交往的序幕。如今,中欧班 列嘹亮的汽笛见证着丝绸之路新的传奇。中方愿 以举办第三届"一带一路"国际合作高峰论坛为契 机,深化与各方务实合作,让中欧班列继续跑出发 展繁荣的加速度,更好为世界经济助力,为沿线人



十年来,"一带一 性项目助力各国发展, 为各国人民带来实实在 在的好处。图为在印度 尼西亚普哇加达拍摄的 一列行驶中的雅万高铁 高速动车组。

新华社发