

舞动“中国红” 激荡“亚运情”

——爱国热情在赛场内外涌动

游泳馆内,6天30次奏响《义勇军进行曲》,全场观众齐声高唱国歌的场景令人动容;田径场中,葛曼棋和谢震业先后在百米决赛中率先冲线,亚运会历史上首次由同一个代表团运动员包揽男女百米金牌,“大莲花”爆发出的欢呼声震耳欲聋;网球场里,女单会师决赛,男单勇夺冠军,书写中国网球新的历史,《歌唱祖国》的歌声响彻“小莲花”上空……

这是杭州亚运会上一场场激动人心的比赛,这是赛场内外一幕幕感人至深的瞬间。竞技场总能激发人们强烈的爱国情感,带给人们强大的奋斗力量。杭州亚运激战正酣,一抹抹“中国红”在亚运赛场舞动,亚运荣光闪耀神州,一份份“亚运情”在人们心间激荡。

五星红旗的力量

9秒97!时隔5年再破10秒大关!30岁的谢震业在9月30日晚上化作一道红色的闪电,让“大莲花”成为狂欢的红色海洋。夺冠两小时后的“十一”凌晨,谢震业在社交媒体发文:“为华诞献礼,给祖国母亲送上最真挚的祝福……我会继续努力的。”

把金牌献给祖国,为国家荣誉而战——谢震业的心声,也道出了全体中国选手的共同心愿。

“为国争光、无私奉献、科学求实、遵纪守法、团结协作、顽强拼搏”——在中华体育精神的映照下,体育承载着国家强盛、民族振兴的梦想。

从亚运到奥运,从夏奥到冬奥,五星红旗一次次高高飘扬,《义勇军进行曲》一次次响彻赛场,中国体育健儿心中都有一个信念:自己的样子,就是中国的样子;自己的背后,永远有强大的祖国。

“新时代的中国人,更需要使命在肩、奋斗有我的精神。”这是矢志报国的信仰,更是五星红旗的力量。

这份力量,让体育健儿们勇挑重任、破浪向前。

前一晚在开幕式上与“数字火炬手”共同点燃杭州亚运会主火炬,第二天就打破男子200米个人混合泳亚洲纪录,不到24小时,汪顺的身影在两个历史瞬间里定格。

这份力量,让体育健儿们忘我无私、



为国出征。此前登上高尔夫球女子世界第一宝座的殷雪宁,帮助中国队获得女团铜牌。在她的心中,能够身穿中国队队服度过国庆节,可以在亚运赛场度过21岁生日,是最有意义的事情。

亚运会与职业选手较为看重的职业比赛时间衔接紧凑甚至有重叠,但张之臻、吴易昺、郑钦文、朱琳等中国顶尖网球选手一致选择参加亚运会。当被问及原因时,中国女子网球“一姐”、21岁的郑钦文没有丝毫迟疑:“为了国家的荣誉。”

赛场内外的感动

杭州亚运会开幕式现场,当巨大的红绸从眼前掠过,《我爱你中国》的旋律在耳畔回响,那一瞬间,所有观众热泪盈眶。

“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮……”《歌唱祖国》的嘹亮歌声一遍遍在亚运会赛场唱响,唱出了身为中国人的自豪,唱出了人们心底的感动。

10月1日,中国乒乓球队延续“国球”传统,相继夺得男子双打和女子单打的金牌。在举国欢庆之日捍卫“国球”荣誉,让观众们度过了一个充满仪式感的国庆节。

1948年出生的谷子来自上海,年逾古稀的她对乒乓球项目充满特殊的感

情。“国球”的辉煌历史深深印在共和国的成长记忆中,也鼓舞着各行各业的人们砥砺前行。“谷子在台上不停地挥舞国旗,她说,杭州亚运会上,最想看的項目就是乒乓球。”从运动员身上,总是能够看到我们伟大的民族精神。”

那些历史记忆已刻入血脉,新的成长记忆正在生成。

在跆拳道比赛现场,一群来自西藏自治区那曲市的观众为中国运动员尽情呐喊,忘我加油,他们是那曲市色尼区第三中学的14名师生。亚运会前,浙江省援藏指挥部了解到师生们对亚运赛场的向往,特意为他们购买门票,邀请他们游览杭州,观看比赛。

学生尼玛措姆特意穿上了自己的藏族节日服装。“能在现场观看亚运会比赛特别荣幸、特别自豪。祝愿伟大的祖国繁荣昌盛!”尼玛措姆说。

赛场上,有运动员们奋力拼搏的身影;看台上,有观众手中有力挥舞的国旗……置身其中,就会立即被扑面而来的热烈气氛深深感染,瞬间被激荡奔涌的爱国热情彻底打动。

跨越时空的豪情

10月1日6时许,杭州市国庆升旗仪式在钱江新城市民中心广场上举行,自

发前来的市民庄严肃立,齐唱国歌,仰望着鲜艳的五星红旗在晨曦中冉冉升起,共同庆祝中华人民共和国成立74周年。

北京,地坛体育馆,羽毛球、乒乓球等场地难有空闲,保龄球场上欢声笑语。33年前,这里曾是北京亚运会首枚金牌诞生地。

“33年来,地坛体育馆从亚运会的竞赛场馆,逐渐转变为群众休闲健身的主要场所。”北京市东城区体育局局长段勇说:“我们今天共享亚运荣光,表达爱国热情,不仅是为运动员加油,为胜利者喝彩,更要用实际行动助力体育强国建设,助力健康中国建设。”

弄潮儿向涛头立。杭州亚运会也更加激发了大江南北的奋斗豪情。

看到国家队在亚运赛场披荆斩棘、高歌猛进,曾经入选过中国女足国家集训队大名单的江苏女足队员邵子钦心中梦想更加清晰。“希望中国女足在本届亚运会能够站上最高领奖台。”邵子钦说,“自己也会不断进步,期待早日为国征战。”

申办亚运时作为申亚形象大使,火炬接力中成为第一棒火炬手、开幕式上担任执旗手……在亚运会中,杭州籍游泳奥运冠军罗雪娟肩负起更高的使命和任务;对于亚运会,她也有着更深的理解和感悟。

在北京外国语大学担任教师的罗雪娟说:“完成杭州亚运会的一系列任务后,我将回到学校继续从事教学工作。我要把亚运赛场上的爱国热情和青春风采,把心中的亚运荣光和奥运梦想,传递给更多年轻人。”

亚运之光,映照神州;爱国之情,炙热滚烫!当亚运遇上国庆,这必将是一个充满激情和梦想的假期。“中国红”成为杭州亚运会最动人的风景,“亚运情”成为神州大地最绚烂的情感。让我们共同祝愿体育健儿再创佳绩,共同祝福伟大祖国繁荣昌盛!

【据新华社杭州10月2日电 记者孔祥鑫、王恒志、王春燕、夏亮;参与记者:高萌、王君宝、张泽伟、赵建通、罗勇、赵旭、朱青、马轶、李嘉东、张逸飞、许仕豪、岳冉冉、卢婵婷、李典、陈晨、刘扬涛、许东远、周万鹏、姚友明、胡佳丽】

上周:10月2日,中国选手朱雪莹夺得杭州亚运会蹦床比赛女子个人冠军。图为朱雪莹(中)在颁奖仪式上。

本报记者 王传顺摄

雅万高铁为地区经济发展「提速」

历时8年建设,今日正式启用!中国和印度尼西亚合作建设的雅加达至万隆高速铁路,是中印尼两国务实合作的标志性项目,承载着印尼人民对美好生活的期盼。雅万高铁为印尼经济发展带来加速度,为地区经济腾飞插上“梦的翅膀”。

雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,是中印尼两国高度关注的共建“一带一路”旗舰项目,是国际上首个由政府主导搭台、两国企业合作建设和管理的高铁项目。8年来,两国政府、有关企业和铁路建设者们为雅万高铁建设付出巨大努力。双方团队同心协力,在勘察设计、工程施工、装备制造、运营管理、人才培养、技术分享等方面展开全方位、全要素、全系统合作,生动诠释了“一带一路”倡议所秉持的共商、共建、共享理念。

雅万高铁的建成将为印尼人民带来实实在在的利益,最直接的好处就是创造更加便捷的出行条件。印尼首都雅加达和旅游名城万隆的通行时间从3个多小时缩短至40多分钟,将有效缓解两地通勤交通压力。正如印尼总统佐科所说,雅万高铁所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。高铁正式启用将进一步优化当地投资环境、增加就业机会,有力带动沿线商业开发和旅游发展,甚至形成新的增长点,加快形成高铁经济走廊,成为一条全面服务于印尼人民的发展之路、民生之路、共赢之路。

雅万高铁的建成,是中印尼共建“一带一路”结出的硕果。在共建“一带一路”过程中,中国与印尼合作打造了一批基建互联互通精品工程,涉及电站、路桥、水坝、通信等领域,为印尼“联通千岛”作出积极贡献,为当地民生带来便利。以雅万高铁项目为例,该项目75%以上的服务和采购是在印尼当地,对本地供应链和劳动力就业的拉动作用明显,特别是为印尼培养了数千名合格的技术人员。

近年来,随着共建“一带一路”倡议与印尼“全球海洋支点”构想的全面对接,中印尼经贸合作取得了丰硕成果,中印尼两国发展战略对接的“协同效应”日益凸显。中国已连续10年成为印尼最大贸易伙伴。2022年,中印尼双边贸易额达1494亿美元。继续推进“区域综合经济走廊”“两国双园”等重点项目建设,打造高质量共建“一带一路”新标杆,同时持续提升经贸投资合作水平,拓展多领域合作,已经成为两国共建“一带一路”、谋求共同发展的政策共识。

今年是中印尼建立全面战略合作伙伴关系10周年。10年来,在双方共同努力下,两国关系步入快速发展的新阶段。特别是在两国元首战略引领下,中印尼全面战略合作伙伴关系不断走深走实,2022年,两国元首在三个月内两次实现面对面会晤,共同开启两国建设命运共同体的新篇章。今后,双方将深化更高层次的战略合作,推动中印尼命运共同体建设不断迈上新台阶,打造发展中大国命运与共、团结合

作、共促发展的典范,为地区和世界注入更多确定性和正能量。

今年是“一带一路”倡议提出10周年。10年来,共建“一带一路”倡议在东盟国家落地生根、开花结果。一个个标志性工程相继建成;中老铁路助力老挝实现“陆联国”梦想,金港高速公路引领柬埔寨迈入“高速公路时代”,国际陆海贸易新通道打通了跨区域合作黄金大通道……中国与地区国家高质量共建“一带一路”合作,给地区人民带来实实在在的利益,为下一片区域一体化打下了坚实基础。

共建“一带一路”合作符合世界发展需求,顺应国际社会期待。今年是中方提出建设更为紧密的中国—东盟命运共同体10周年,也是中国加入《东南亚友好合作条约》20周年。中国愿与东盟国家坚守团结自强初心,秉持合作共赢精神,建设好双方和平、安宁、繁荣、美丽、友好的共同家园。

【新华社雅加达10月2日电 记者林昊】

嫦娥五号团队

中国国家航天局

荣获国际宇航科学院“劳伦斯团队奖” 发布嫦娥八号任务国际合作机遇公告

本报北京10月2日电 张未、记者王凌报道:据国家航天局消息,10月1日,在阿塞拜疆首都巴库举办的第74届国际宇航大会期间,国际宇航科学院主席舒马赫等科学家为中国嫦娥五号团队颁发了“劳伦斯团队奖”。嫦娥五号总设计师胡浩等作为团队代表出席颁奖仪式,并宣布嫦娥五号月球科研样品即将面向国际开放申请,欢迎各国科学家共同研究,共享成果。

2020年12月17日,嫦娥五号返回器携带1731克月球样品成功返回地面。嫦娥五号任务作为当时我国复杂度最高、技术跨度最大的航天系统工程,首

次实现我国地外天体采样返回,为未来我国开展月球和行星探测奠定了坚实基础。嫦娥五号任务的圆满成功,标志着探月工程“绕、落、回”三步走规划圆满收官,是发挥新型举国体制优势攻坚克难取得的又一重大成就,是航天强国建设征程中的重要里程碑,对我国航天事业发展具有十分重要的意义。

据介绍,“劳伦斯团队奖”设立于2001年,旨在表彰在宇航领域取得突出成绩的宇航项目团队。嫦娥五号团队在技术创新、科学发现、国际合作等方面取得的突出成就,赢得国际同行的高度认可。

本报北京10月2日电 张未、记者王凌报道:据国家航天局消息,10月2日,在第74届国际宇航大会期间,国际月球科研站—国际大科学工程全球网络论坛在阿塞拜疆首都巴库成功举办。论坛发布了嫦娥八号任务国际合作机遇公告,围绕国际月球科研站科学目标及工程规划、国际深空探测焦点与热点、深空探测领域国内外重大工程开展交流研讨。

本次论坛由中国国家航天局探月与航天工程中心、深空探测实验室主办,200余名各国航天机构代表及科研人员参加。

中国探月工程面向国际社会开放嫦娥八号任务国际合作机遇,欢迎各国与国际组织加入,开展各项合作。

中国国家航天局始终坚持在平等互利、和平利用的基础上开展空间探索合作,践行共商、共建、共享理念,为世界航天事业发展提供新机遇。目前,国际月球科研站合作倡议得到了全球近20个国家和国际组织的积极参与和响应。

嫦娥八号任务国际合作项目意向书申报截止时间为2023年12月31日,计划在2024年4月完成初步遴选,2024年9月完成最终遴选,确认合作项目。

我国“21世纪海上丝绸之路”贸易航线不断拓展

新华社北京10月2日电 (记者王立彬)据自然资源部近期发布海洋经济运行情况显示,随着对外开放持续深化,海洋运输平稳发展,“21世纪海上丝绸之路”贸易航线不断拓展。

据自然资源部统计,今年以来,“21世纪海上丝绸之路”贸易航线不断拓展,厦门港新增“一带一路”中东直航新航线,天津港开通直航欧洲集装箱新航线,河北港口集团首条东南亚集装箱国际航线投入运营。同时,内贸航线持续丰富,珠海高栏—深圳盐田组合港正式启用,

助力实现粤港澳大湾区港口间资源互联互通;“营口—海口”等多条内贸航线正式开通。

在此情势下,沿海港口生产总体向好。上半年海洋货运量22.0亿吨,同比增长9.8%。沿海港口作业效率稳步提升,上海港、宁波舟山港等九大主要沿海港口1至6月船舶平均在泊、在港停时同比分别下降19.5%、14.6%。其中,广州港以0.62天、0.92天的船舶平均在泊、在港停时分别位居全球主要港口第一、第二,港口装卸作业效率、综合效率全球领先。

17国媒体感受真实新疆

点赞共建“一带一路”高质量发展

9月21日至29日,由国务院新闻办公室主办、新疆维吾尔自治区人民政府新闻办公室承办的“丝绸之路经济带共建国家媒体负责人研修班”在新疆举行。来自比利时、加拿大、德国、印度尼西亚、伊朗、哈萨克斯坦等17个国家的22名媒体人,赴乌鲁木齐、喀什地区、伊犁哈萨克自治州等地深入采访,与各族群众面对面交流,并通过专题讲座、座谈交流等活动全面客观地认识和了解新疆经济社会发展全貌。

在参访乌鲁木齐国际陆港区、中欧班列(乌鲁木齐)集结中心、喀什古城、伊宁市六星街等地后,多国媒体负责人表示,新疆经济繁荣发展、社会和谐稳定、文化多彩繁荣,并纷纷点赞共建“一带一路”倡议提出10年来取得的显著成就。

在位于乌鲁木齐的新疆国际大巴扎,德国《柏林报》经济版编辑西蒙·蔡泽走在熙熙攘攘的人群中,为他的女儿挑选一份礼物。他表示,在这里他感受到

了新疆经济繁荣发展。

“我看到了真实的新疆。”西蒙·蔡泽说,“在德国街头,我会看到流浪汉,但是在新疆的大街小巷,看不到贫困、看不到流浪汉,人们都有工作,生活美好。”

新疆自古以来是多元文化并存的地区,新疆各民族文化是中华文化的组成部分。多国媒体负责人参访新疆维吾尔自治区博物馆、新疆艺术剧院年卡姆艺术团,参加新疆保护传承发展各民族优秀传统文化讲座沙龙。他们走进伊宁市六星街、喀什古城等地,体验当地民俗文化,感受中华文化的博大精深。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。多国媒体负责人认为,中欧班列(乌鲁木齐)集结中心、喀什综合保税区等项目成果,见证了共建“一带一路”倡议提出10年来取得的非凡成就。

【据新华社乌鲁木齐10月2日电 记者孙爱骥、顾煜】



今年前三季度西部陆海新通道班列运输货物同比增幅14%。图为10月2日,一艘海轮停靠广西钦州港自动化码头卸货(无人机照片)。

新华社记者 张爱林摄

