

韩正26日在京会见美国前财长保尔森

(据新华社)

二十届中央第一轮巡视完成反馈

新华社北京9月26日电 根据党中央部署,二十届中央第一轮巡视反馈工作近日全部完成。本轮巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式。

9月19日,中央巡视工作领导小组召开二十届中央第一轮巡视集中反馈会议。会议传达了习近平总书记听取中央第一轮巡视情况汇报时的重要讲话精神,通报了巡视发现的共性问题,对抓好巡视整改工作部署。中央书记处书记、中央巡视工作领导小组副组长刘金国出席会议并讲话。

9月20日至22日,15个中央巡视组分别向本轮巡视的30家中管企业党组、5家中管金融企业党委和国家体育总局党组进行了“一对一”反馈。根据中央巡视工作安排,各中央巡视组向被巡视党组织主要负责人通报了巡视发现的突出问题,并向领导班子反馈了巡视情况。

反馈指出,近年来,中管企业、金融企业面对复杂严峻的外部环境和疫情冲击影响,经受考验、勇挑重担,在打赢脱贫攻坚战、促进高水平科技自立自强、服务构建新发展格局、推动高质量发展、统筹疫情防控和经济社会发展等方面作出了重要贡献,体育强国建设取得新进展。反馈严肃指出了国企、金融、体育领域存在的突出问题。有的落实党中央决

策部署不到位,对肩负的职责使命认识不深刻,履职担当有差距;有的统筹发展和安全不到位,风险意识不强,防控机制不够健全;有的落实管党治党责任不到位,压力传导层层递减,贯彻“严”的基调不力,“一把手”等关键岗位廉洁风险比较突出,“靠企吃企”问题多发,“四风”问题突出,违反中央八项规定精神问题仍有发生;有的领导班子、干部人才队伍建设存在薄弱环节,基层党组织政治功能有待加强。

反馈要求,被巡视单位要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真学习贯彻习近平总书记听取巡视情况汇报时的重要讲话精神,全面贯彻党的二十大精神,坚持和加强党的领导,牢固树立和践行正确政绩观,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚守职能定位,聚焦主责主业,推动高质量发展。要坚决落实防范化解重大风险政治责任,树牢底线思维、极限思维,全面梳理排查风险隐患,查漏补缺、化险挽损,切实维护好国家利益。要认真落实全面从严治党“两个责任”,增强对“一把手”监督实效,加大腐败案件查处力度,严肃整治“四风”问题,深化以案促改、以案促治,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。要深入贯彻新时代党的组织路线,切实加强领导班子、干部人才队伍和基层组织建设。

反馈强调,要在巡视整改上较真碰硬,把“严”的基调、“严”的措施、“严”的氛围传导下去、一贯到底。被巡视党组织要坚决扛起整改政治责任,“一把手”是整改第一责任人,班子其他成员要认真履行“一岗双责”,严格对照反馈意见,建立问题清单、任务清单、责任清单,把巡视发现的问题与主题教育检视问题结合起来,与上次巡视整改不到位的问题结合起来,系统整改、一体整改,以实际行动践行“两个维护”,以整改成效体现忠诚担当。

反馈要求,要压实整改各方责任,促进同向发力推动问题解决。纪检监察机关要加强整改日常监督,聚焦重点问题,盯住具体人、具体事,强化实地检查,掌握真实情况,对敷衍应付、虚假整改的,抓住典型严肃问责。组织部门要结合巡视情况加强调研指导,推动解决领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设中存在的突出问题。相关职能部门要综合运用好巡视成果,对巡视反映的共性问题

8月全国查处违反中央八项规定精神问题8644起

新华社北京9月26日电 (记者孙少龙)中央纪委国家监委网站26日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示,今年8月,全国共查处违反中央八项规定精神问题8644起,批评教育帮助和处理12258人(包括11名省部级干部、72名地厅级干部、734名县处级干部),给予党纪政务处分8703人。

根据通报,今年8月全国共查处形式主义、官僚主义问题3938起,批评教育帮助和处理6164人。其中,查处“履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展”方面问题最多,查处3439起,批评教育帮助和处理5475人。

根据通报,今年8月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题4706起,批评教育帮助和处理6094人。其中,查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题1917起,违规发放津补贴或福利问题719起,违规吃喝问题1097起。

绿色交通助力可持续发展

——来自全球可持续交通高峰论坛的观察

交通运输部在支撑经济发展、改善民生中发挥基础保障和先行引领作用,但与此同时,高能耗、高排放也是行业痛点之一。在25日至26日举行的全球可持续交通高峰论坛上,如何以节能减排推动交通可持续发展,成为业界关注的焦点。

空客执行副总裁朱莉在论坛上表示,实现碳中和是航空业的共同目标,这一目标的实现,离不开机队更新、运营效率提升,以及能源演进。“目前空客天津已在试飞中使用可持续航空燃料,并与多家国内航空公司签署协议,共同推广可持续燃料在商业航班的使用。”空客中国首席执行官徐岗说。

“通过对有机队的飞机节油技术改造,每年可减少超3万吨碳排放。”在论坛期间举行的国际交通技术与设备展览会现场,南航乘务员在直播中这样介绍。

南航战略规划投资部工作人员彭逸康说,除了不断引进燃油效率更高的新一代机型,并对现有机队进行升级改造、技术改造,南航还搭建了节油大数据平台,对飞行员的

节油情况进行数据分析,并在航前提醒、航后反馈,以精细化管理实现绿色发展。

“未来一段时期,交通和能源融合发展将按下‘加速键’。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴在论坛上指出,交通运输基础设施蕴含的新能源应用潜力将进一步释放,运载工具新能源的应用速度将进一步提高,交通运输行业的能源消费结构将进一步向低碳转化。

走进国际交通技术与设备展览会未来交通展区,单车、充电桩、新能源汽车不仅吸引观众目光,还传递出绿色出行、数字出行的行业发展趋势。

滴滴青桔副总经理刘洋告诉记者,相比普通共享单车,共享电单车应用场景更广,能够轻松实现中短途通勤,正逐渐成为公司新的业务增长点。“目前我们的电单车已在250多个城市运营,成为公共交通的有效补充。”刘洋说。

与其他运输方式相比,铁路具有运量大、覆盖面广、节能环保等优势。“为充分发挥这些优势,我国积极推进铁路行

业电气化建设,加大既有干线电气化改造力度,提高铁路电气化牵引比重。”国家铁路局局长费东斌在论坛上介绍,截至2022年末,全国铁路电气化率达到73.8%,位居世界第一。

发力新能源产业,寻求清洁能源替代,已成为实现交通可持续发展的的重要途径。

论坛期间,中国船舶燃料有限责任公司发布了《船用甲醇燃料水上加注任务》《船用甲醇燃料》团体标准,将为船用甲醇这种新型清洁能源的加注和推广奠定基础。“这是航运业脱碳框架下的一个重要里程碑,显示出中国的甲醇供应链建设正稳步推进。”法国BV船级社高级副总裁葛思越说。

交通运输部有关负责人表示,下一步,交通运输部将加强交通运输污染防治和生态环境保护,推动新能源清洁能源船舶应用,推进交通绿色低碳转型,实现交通可持续发展。

(新华社北京9月26日电 记者叶昊鸣、周圆、王聿昊)

中华人民共和国和尼泊尔联合声明

(二〇二三年九月二十六日,北京)

一、应中华人民共和国国务院总理李强邀请,尼泊尔总理普什帕·卡达勒·达哈尔(普拉昌达)于2023年9月23日至30日对中国进行正式访问,并出席第19届亚洲运动会开幕式。

二、访问期间,中华人民共和国主席习近平会见普拉昌达总理,李强总理同普拉昌达总理举行会谈,全国人大常委会委员长赵乐际会见普拉昌达总理。两国领导人在亲切友好的气氛中,就深化中尼传统友谊、扩大两国互利合作以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见,达成广泛共识。

三、尼方祝贺中国共产党第二十次全国代表大会胜利召开,祝贺中国全国两会取得积极重要成果。尼方赞赏近年来在习近平主席英明领导下中国经济社会发展取得的成就,祝愿中国人民取得更大发展、进步。中方祝贺尼泊尔顺利完成三级选举,组建新政府,祝愿尼泊尔人民早日实现发展和繁荣。

四、双方忆及2019年习近平主席对尼泊尔进行历史性国事访问期间,两国关系提升为面向发展与繁荣的世代友好的战略合作伙伴关系,强调高层交往对双边关系发展具有特殊重要意义。双方将保持高层交往势头,深化政治互信,扩大两国各层级交流与合作。

五、双方一致认为,1955年建交以来,无论国际形势如何变化,两国始终相互尊重、平等相待,团结互助、合作共赢,树立了不同社会制度和大小国家间友好相处的典范。双方同意进一步加快落实两国签署的文书和两国领导人达成的重要共识,在和平共处五项原则、《联合国宪章》宗旨和原则及睦邻友好原则基础上,加强战略沟通,高质量共建“一带一路”,深化和拓展各领域互利合作。

六、双方认为两国在困难时期一贯相互支持,重申相互尊重和照顾彼此关切和核心利益。

尼方重申坚定奉行一个中国原则,承认中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分,反对“台湾独立”。

尼方重申西藏事务是中国内政,决不允许利用尼泊尔领土从事任何反华分裂活动。

中方重申将继续坚持亲诚惠容理念和与邻为善、以邻为伴的周边外交方针,坚定支持尼泊尔维护国家独立、主权和领土完整,尊重和支持尼方自主选择符合本国国情和社会制度和发展道路。

七、双方考虑到两国政府已于2017年5月12日签署关于在“一带一路”倡议下开展合作的谅解备忘录,表示愿就《中华人民共和国政府和尼泊尔政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》加快磋商,尽早达成一致。双方愿加强两国发展战略经验交流,深化基础设施互联互通、贸易、旅游、产能与投资等领域务实合作,进一步推动双方共建“一带一路”合作走深走实,让共建“一带一路”更好造福两国人民。双方同意有序推进口岸、公路、铁路、航空、电网等方面互联互通,共同打造喜马拉雅立体互联互通网络,共同保障两国合作项目及企业人员安全,帮助尼方实现发展议程,包括尽早从最不发达国家行列毕业。

双方欢迎里孜—乃琼口岸顺利开通、樟木口岸恢复客运功能。双方高度评价评价普兰、吉隆口岸保持“客货两通”并平稳有序运行。中方将为尼方尽快完善里孜—乃琼口岸尼方一侧设施建设提供支持。中方愿积极推动符合条件的传统边贸点尽快恢复开放。双方同意就早日开放陈塘、日屋口岸保持沟通。

双方同意继续落实已签署的过境运输、借道运输等有关合作文件,帮助尼方从“陆锁国”转变为“陆联国”。中方愿根据尼方需求,适时启动阿尼哥公路四期保通项目。中方愿在尼方完成拆迁工作后尽快启动沙拉公路修复项目。

双方同意加快推动多卡—察尔汗隧道工程可行性研究,认为该项目将提升两国互联互通水平。双方同意加快落实加德满都内环路二期项目。

双方对吉隆至加德满都跨境铁路项目可行性研究进度表示满意,计划尽早举行中尼铁路合作第8次工作会议。中方愿帮助尼方培训铁路领域人才。

双方对两国民航主管部门此前就扩大航权安排达成一致表示欢迎,对博克拉国际机场建成投入使用表示满意,支持和鼓励双方空运企业在双边航权安排下根据市场需求恢复并新开包括连接博克拉在内的两国间航班航线,为双方经贸和人员往来提供便利。

双方将进一步开展能源领域合作,特别是水电开发和跨境电网项目及其配套变电站建设。双方将尽快举行中国—尼泊尔能源联合工作组第二次会议并定

稿完成《中尼电力合作规划》。双方将早日启动建设吉隆—热索瓦跨境输电项目。双方将继续用好中尼能源联合工作组平台,开展水电、风电、光伏、生物质和氢能等新能源领域交流合作。

中方愿积极考虑尼方提出的从中国西藏地区向尼泊尔北部边远地区送电的需求,同意在商业原则下通盘统筹考虑提供设备、技术等协助。

八、双方对两国各领域合作表示满意,同意进一步深化经贸、投资、农业、旅游、产能、减贫、卫生、教育等领域互利合作,促进共同发展。

双方对近日在华成功举办中尼贸易畅通工作组第二次会议表示满意,认为该会议有利于促进双边经贸往来。为促进两国贸易投资,双方承诺为两国企业在对方国家投资经营提供公平、透明、非歧视的营商环境。

双方欢迎中尼过境运输协定下首批经中国中转的进口货物于2023年9月7日运抵尼泊尔。

关于中尼友谊工业园项目开发协议,尼泊尔投资委员会与拉萨经济技术开发区投资发展公司已一致同意加快谈判进程,尽快签署项目开发协议,推动该工业园早开工、早运营。

双方签署关于成立审议和修订《中尼贸易和投资协定》联合技术工作组的谅解备忘录。

双方认为尼方今年8月作为主题国参加第七届中国—南亚博览会,为两国经贸合作注入新的生机和活力。中方欢迎尼方参加将于2023年11月在上海举办的第六届中国国际进口博览会。

双方对续签《中华人民共和国农业农村部与尼泊尔农业畜牧业发展部关于农业畜牧业渔业合作谅解备忘录》表示欢迎,认为该协议将提升两国农业合作水平,同意尽早召开中尼农业合作联委会第四次工作会议。双方愿探索共同建设农业产业示范园以促进合作,尼方将积极研究示范园选址和合作设想。

尼方感谢中方给予98%税目输华产品零关税优惠待遇。中方愿继续采取积极措施为尼泊尔产品输华提供便利。双方欢迎尼泊尔青贮饲料成功实现输华,签署《中华人民共和国海关总署与尼泊尔农业畜牧业发展部关于尼泊尔植物源性中药材输华植物检疫要求议定书》,愿加快推进尼泊尔熟制水牛肉输华批准程

序,认为这是缓解两国贸易不平衡状况的积极举措。中方愿协助尼方落实尼泊尔柑橘输华检疫要求,愿帮助尼方建设多功能检疫实验室。

中方愿与尼方加强牦牛和山羊品种选育和标准化规模养殖技术交流合作。双方欢迎两国政党“点亮未来”民生与减贫行动在尼泊尔启动,中国南亚国家减贫与发展合作中心“活力乡村”示范项目成功揭牌,愿聚焦减贫发展、民生改善、乡村振兴等扩大交流合作。

双方赞赏彼此相互支持、合作抗击新冠疫情。双方对中国援尼公务员医院升级改造项目和移交表示满意,愿继续加强医疗卫生领域合作,加快推进中国援尼B.P.柯伊拉腊肿瘤医院骨髓移植医疗项目。中方愿积极考虑尼方其他援助项目诉求。

中方愿与尼方探讨在联合办学基础上,逐步拓展合作方式和规模,支持尼方建设马丹·班达里大学。

双方欢迎按照《中华人民共和国国家中医药管理局和尼泊尔卫生与人口部关于传统医学合作的谅解备忘录》,成立中尼传统医药合作委员会,将继续支持中尼中医药中心在尼泊尔开展义诊、培训、医疗服务等,支持中国援尼医疗队在加德满都新设医疗点。

九、尼方感谢中方为尼泊尔经济社会发展提供宝贵支持。双方同意加快落实业已达成共识的地震后重建项目。

双方愿进一步探讨拓展应急管理、防灾减灾救灾领域合作。中方愿推进尼泊尔国家应急信息中心信息平台技术援助项目,做好援尼地震监测台网运行维护工作。双方同意开展地震学、地震区划、历史建筑工程抗震等领域交流,为尼方提供防灾减灾技术培训。

十、双方同意开展两国边界联检。双方同意推动《中尼边界管理制度协定》尽快生效。双方同意继续磋商《中华人民共和国公安部与尼泊尔内政部关于建立边境三级联系制度的议定书》,提升两国边界管理与合作水平。

双方认为开展执法合作对维护两国安全具有重要意义,同意进一步加强执法机构信息交流、能力建设和培训合作。双方同意加快中尼刑事司法协助条约批准工作。

十一、双方愿加强教育、科技、通信、文化、旅游、广播电视、智库、青年等领域不同层级的交流合作。双方对签署《中华人民共和国科学技术部与尼泊尔教育科技部关于科技创新合作的协议》表示满意。中方愿探讨在数字经济、数字基础设施、人工智能等领域的交流合作。

双方支持两国学者、学生、艺术家和私营部门企业家加强友好交流合作。

中方将继续支持尼泊尔各层级文化和旅游机构以灵活方式参与中方主办的文化和旅游交流活动,在华举办旅游推介活动,鼓励更多中国游客赴尼泊尔旅游。为推动更多游客访问尼泊尔,双方同意在华夏宣布2025年为“尼泊尔旅游年”。中方欢迎尼泊尔友好组织来华参加第八届中国—南亚友好组织论坛。双方期待两国城市间进一步建立友城关系,推动深化人文交往。

双方对签署《中华人民共和国国家新闻出版署与尼泊尔政府文化、旅游与民航部关于经典著作互译出版的备忘录》感到满意。

尼方承诺向中方赠送一对独角犀牛,作为尼泊尔政府和人民送给中国政府和人民的礼物,以此象征双方的长久友谊。

中方愿通过扩大中文考试服务、派遣中文教师和志愿者等,为尼泊尔中文教学发展提供支持。双方将继续发挥尼泊尔中国文化中心、孔子学院、孔子课堂对两国文化交流和合作的促进作用。

十二、双方强调,要坚持真正的多边主义,推进国际关系民主化,推动全球治理朝着更加公正合理方向发展。双方同意在联合国等多边机制下加强合作,维护广大发展中国家的共同利益。双方支持多边贸易体制,反对保护主义。双方将共同推动经济全球化朝着开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,促进全球与地区和平、安全、发展与繁荣,构建人类命运共同体。

尼方支持中方提出的全球发展倡议,将考虑加入“全球发展倡议之友小组”。中方愿同尼方加强发展经验分享。

十三、双方对普拉昌达总理访华取得的成果表示满意,一致认为此访对推动两国面向发展与繁荣的世代友好的战略合作伙伴关系向前发展具有重要意义。普拉昌达总理对中国政府和人民的热情友好接待表示感谢,并邀请中国领导人访尼。中国领导人感谢普拉昌达总理的邀请,双方将通过外交渠道保持沟通。

(新华社北京9月26日电)

我国首条时速350公里跨海高铁即将开通运营

据新华社北京9月26日电 (记者樊曦、周义)记者26日从中国国家铁路集团有限公司获悉,我国首条时速350公里的跨海高铁——福州至厦门至漳州高铁(福厦高铁)将于28日开通运营,福州至厦门最快55分钟可达,两地实现“一小时生活圈”。

据福厦高铁设计单位、中国铁建四院福厦高铁BIM总设计师孙泽昌介绍,

福厦高铁采用基于数字化信息建模的BIM技术等智能建造技术,实现高铁设计、施工、运营等全过程实行一体化管理,形成全线、全专业的“三维数字福厦高铁”。此外,通过集成应用智能传感、智能物联网、边缘计算、地理信息等现代信息技术,由铁四院设计的“桥—轨一体化”24小时实时监测管理平台近期已经开始运

行,将进一步保障福厦高铁运营安全。

作为“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,福厦高铁与规划的宁波至温州至福州高铁,正在开展前期工作的漳州至汕头高铁,预计年内开通的汕头至汕尾高铁、9月26日开通的汕尾至广州高铁连通,将组成新的更高标准宁波至广州高铁通道。福厦高铁的开通运营,将东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”,厦门、漳州、泉州等地形成“半小时交通圈”,将极大便利沿线人民群众往来,对促进区域经济社会协调发展,具有十分重要的意义。



中秋及国庆节假期日益临近,北京天安门广场的“祝福祖国”巨型花篮及长安街沿线立体花坛精彩亮相,吸引游人及市民观赏留念。图为9月25日在天安门广场拍摄的“祝福祖国”巨型花篮。新华社记者 任超摄