



促进共同富裕的中国式现代化

■斯里兰卡陆军中校 贾亚维克拉马

乡村兴则国家兴，这是我来到中国之后的一个深刻感受。

今年3月，我来到中国人民解放军陆军勤务学院学习，不仅圆了我一直以来想到中国看看的梦想，还有幸了解到中国进行现代化探索的故事。

一条新路盘绕山梁，房前屋后鸟语花香……不久前，学院组织我们赴重庆市石柱土家族自治县中益乡参观学习，当地完善的基础设施和美丽的自然环境，给我留下很深的印象。

在当地的一个展厅，我看到多幅习主席在田间地头、农户家中与群众亲切交流的照片。讲解员介绍，2019年4月15日，习主席在重庆专题调研脱贫攻坚，专程来到中益乡看望当地群众，实地了解“两不愁三保障”的落实情况，鼓励大家努力向前奔跑，争取早日脱贫致富奔小康。

当地一位教师告诉我，多年来，中国共产党在带领中国人民迈向现代化的过程中，始终牵挂着贫困地区群众，

思考着让全体中国人民一起进入全面小康社会。“小康路上一个都不能掉队”，这是我在参观路上听到颇多的一句话。我想，这就是中国推动脱贫攻坚和乡村振兴的生动写照，更是中国共产党对人民的庄严承诺。

在参观村民谭登周的家时，他介绍说，自己在各级的帮扶下，甩掉了贫困的帽子，生活越来越好。我听后内心颇有感触。我的父亲也是一位农民，以前靠种植水稻和养牛获得一些收入，供我和哥哥、弟弟上学。所以，我特别能体会这种生活的辛苦，也深知改变这种生活状态非常困难。令我深感佩服的是，中国把脱贫攻坚当作一场仗打，并且最终打赢。

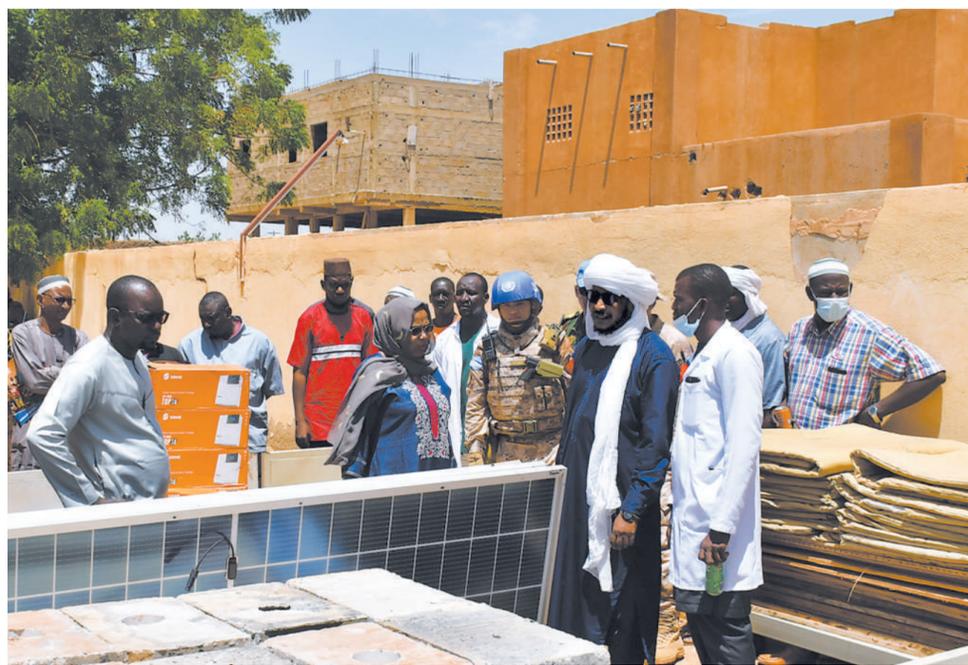
在中益乡，我了解到很多帮助农村贫困户发家致富的好点子，例如建集中安置房、完善教育医疗等各项公共服务设施、因地制宜发展特色经济果林、帮助村民学习技能等。在中国共产党和各级政府的持续努力下，越来越多的家

庭收入一年比一年多起来。

通过和当地村民聊天，我了解到他们许多人之前在外打工，后来感受到家乡良好的创业就业氛围和政策支持力度，近几年陆续回到家乡创业，投身到乡村振兴的事业中来。许多年轻人留下来，为乡村注入新鲜的血液和活力。他们对建设好自己家乡的那份使命感和成就感，令我十分感动。参观时，当地村民教我们唱了一首民歌《太阳出来喜洋洋》。从欢快的歌曲中，我感受到大家对美好生活的无限憧憬。

如今的中国，发展的底气和劲头越来越足。我深切体会到，中国共产党始终以人民为中心不是一句口号，而是真正从人的需求和发展出发，致力于打造人民向往的生活。中国在迈向现代化的道路上，对乡村振兴、共同富裕所作的探索努力，也为其他国家提供了重要借鉴。

(曾纪妮、本报记者张文文采访整理)



中国第10批赴马里维和防步兵分队近日向加奥大区医院捐赠太阳能发电设备，帮助医院解决电力短缺影响医疗救治的问题。加奥大区区长穆萨·特拉奥雷代表当地民众向分队表示感谢。图为捐赠活动现场。张鑫摄

我赴刚果(金)维和工兵分队完成第26次轮换

本报刚果(金)布卡武9月24日电 党天宇、朱文国报道：当地时间23日，我赴刚果(金)维和工兵分队在南基伍省布卡武市的中国半岛营区圆满完成第26次轮换交接，第27批赴刚果(金)维和工兵分队将正式履行联合国赋予的维和任务。连日来，两批维和官兵对车辆机械、

武器装备、通信设备、物资器材、医疗用品等多项内容进行了交接，并围绕任务区当前安全形势、执行任务的注意事项进行交流，确保各项任务无缝衔接、全面展开。

据了解，第27批赴刚果(金)维和工兵分队主要担负任务区内的工程保障、

道路抢修、桥梁架设、机场构筑、人道主义援助等任务，并为当地民众和联合国驻刚果(金)稳定特派团各维和部队提供援助。

根据计划安排，第26批赴刚果(金)维和工兵分队第二梯队108名官兵将于本月下旬从戈马机场启程回国。

非洲国家加速探寻自主发展道路

近一段时间，与非洲发展合作相关的新闻多次成为国际媒体关注的热点。8月下旬，在南非举行的金砖国家领导人第十五次会晤决定，邀请包括非洲国家埃及、埃塞俄比亚在内的六国正式成为金砖大家庭成员。9月，首届非洲气候峰会探讨非洲国家走绿色发展道路；二十国集团领导人第十八次峰会达成一致，欢迎非盟成为二十国集团永久成员；第78届联合国大会一般性辩论期间的许多高级别会议重点关注发展中国家的优先事项，而非盟是发展中国家最集中的大陆。

分析人士指出，这些重要动向是非洲国际地位日益提升的反映，也是非洲国家在世界多极化浪潮中不断自立自强的结果。近年来，越来越多非洲国家意识到西方强加给非洲的发展模式并不适合这片大陆，更加倾向于独立自主探索符合本国实际的现代化道路。中国走出了一条不同于西方的现代化道路，不仅鼓舞了非洲人民，也为

他们提供了借鉴，激励广大非洲国家追寻适合自己的道路。

非洲资源丰富、人口众多、市场广阔，是一片充满活力的大陆。预计到2050年，非洲人口将占全球人口的四分之一，且超过一半人口年龄在25岁以下。但多年来，非洲深受西方殖民遗毒影响，一些国家仍面临政治局势动荡、经济增长乏力、基础设施落后、民生水平不高等多重挑战。越来越多的非洲国家已经认识到，西方强加给非洲的发展方式和道路，不能解决它们面临的问题，更谈不上实现真正的现代化。

今年是中国提出真实亲诚对非政策理念10周年。10年来，中方始终秉持这一理念，同非洲朋友一道，在团结合作的道路上并肩前行。

统计数据显示，中国已连续14年保持非洲第一大贸易伙伴国地位。2022年，中非贸易额增至2820亿美元，创历史新高。中非合作领域由传

统的贸易、工程建设向数字、绿色、航空航天、金融等新兴领域不断延伸。中国企业积极参与非洲数字基础设施建设，推动非洲电子商务、移动支付、媒体娱乐等行业迅速发展。中国已在非洲52个国家开展投资，为非洲创造逾百万个就业机会。中非合作论坛成立23年以来，中国企业为非洲新增和升级铁路超过1万公里、公路近10万公里、桥梁近千座、港口近百个，为多国搭建起电力和通信网络，为推进非洲大陆互联互通作出重要贡献。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授科斯坦蒂诺斯·贝尔胡特斯法说，中国持续对外开放且开放规模和质量不断提高，推动非中贸易迅速增长。中国的高水平对外开放“将为非洲注入更多前行动力，助力走上非洲自主发展之路”。

(据新华社约翰内斯堡9月22日电 记者谢江、宋盈)

十年来，这一盛会见证中阿共建“一带一路”合作

贺兰山下，塞上江南，一场盛会如约而至。9月21日，第六届中国—阿拉伯国家博览会在宁夏银川开幕。

中阿博览会于2013年首次举办，至今已十年。今年恰逢共建“一带一路”倡议提出十周年。十年来，这一盛会已成为高质量共建“一带一路”的重要平台，见证中阿经贸发展的强劲韧性和蓬勃生机，中国和阿拉伯国家务实合作稳步向前，中阿战略合作伙伴关系不断深化。

“我想进一步打开中国市场”

在异国风情浓郁的国际展区，本届中阿博览会主宾国沙特阿拉伯展馆格外引人注目。

椰枣是阿拉伯国家重要的出口农产品之一。在摆放着沙特特色椰枣的展柜前，不时有人上前询问，展柜负责人艾哈迈德·艾拉博迪热情邀请人们先“尝”为快。他告诉记者：“去年这款椰枣销往北京，今年椰枣又卖到香港。借助中阿博览会这一平台，我想进一步打开中国市场。”

第一次参展的沙特阿拉伯卡西姆帕尔马椰枣公司有23个椰枣园，年产量8万吨。董事长阿普杜拉·阿热比迪说：“中国拥有巨大的消费市场，很有潜力。我这次参会，希望寻找合作伙伴，建立销售渠道。”

2008年，中沙两国建立战略性友好关系。2016年，习近平主席访问沙特，中沙关系成功升级为全面战略合作伙伴关系，双边关系发展进入“快车道”。2022年，习近平主席再次访问沙特，两国元首签署首份《中沙全面战略合作伙伴关系协议》。

从2013年中国成为沙特第一大贸易伙伴，到近两年沙特成为中国在中东地区首个千亿美元级贸易伙伴，从位于沙特西部小城的沙特布南电厂到坐落于福建古雷石化基地的古雷乙烯石化项目，从阿尔舒巴赫2.6吉瓦光伏电站建设到5G通信、探月的合作……在元首外交引领和推动下，中沙各领域合作阔步前进。在本届博览会上，中沙将继续推进深化园区国际合作、金融合作、能源合作等，推动共建“一带一路”倡议同沙特“2030愿景”对接。

沙特阿拉伯阿吉兰兄弟控股集团副董事长、沙中商务理事会主席穆罕默德·艾尔·阿吉兰说，习近平主席2022年访问沙特并出席中阿、中海、中沙领导人“三环峰会”，与阿拉伯国家领导人达成

了许多共识，就多个领域合作达成一致，“建立了一个高层次框架，促进中阿企业在经济、贸易、投资等领域的交流合作”。

“这是难得的机会”

十年携手，十年奋进。习近平主席多次向中阿博览会致贺信。习近平主席的寄语，为中阿博览会发展与中阿合作指引方向，注入活力——

2013年，习近平主席的贺信指出，“本届中国—阿拉伯国家博览会以‘传承友谊、深化合作、共同发展’为宗旨”，“对推进双方全方位交流合作很有意义”。

2019年，习近平主席的贺信点明博览会的作用：“本届博览会为双方深化务实合作、推动共建‘一带一路’高质量发展搭建了有益平台。”

2021年，习近平主席的贺信肯定中阿合作成就：“近年来，中阿双方不断加强战略协调和行动对接，共建‘一带一路’合作成果丰硕，中国持续保持阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位。”

如今，中阿博览会已成为集高层对话、经贸促进、会展洽谈等功能于一体的国际性博览会，为深化中阿经贸合作和推动中阿人文交流发挥积极作用。十年来，中阿博览会共有112个国家和地区、6000多家中外企业、超过40万客商参加，累计签订各类合作项目1200多个，涉及现代农业、高新技术、能源化工、生物医药等多个领域。

在中阿博览会平台助力下，宁夏青年杨万龙将跨境电商业务越做越红火，业务已覆盖数十个国家和地区。网上接单、海外仓库直接发货、客户签收付款……电子产品、生活百货等千余种产品沿着“云丝路”飞往海外。“这是难得的机会。我们希望通过这个国家级、国际性平台，推广团队研发的专门面向阿拉伯国家的跨境电商数字贸易平台。”

马来西业外企业德西恩(实业)有限公司是经中阿博览会牵线搭桥落户宁夏的外企之一。展台上琳琅满目，猴头菇咖啡、猴头菇奶茶、螺旋藻片、螺旋藻方便等产品十分引人注目。“这是难得的机会。我们希望充分展示自己的产品，有机会与阿拉伯国家实现合作。”公司工作人员杜维军说。

“令众多阿拉伯国家获益匪浅”

在卡塔尔卡亚特农场里，技术人员

在手机上轻轻一点，就能远程控制40多个光伏大棚的“水—肥—雾—温—药”一体化系统，为芒果、香蕉等作物生长降温。如今，借助中国先进技术和设备，卡塔尔可实现一年四季种植蔬菜水果。

从2013年首次在阿拉伯国家试验，到2015年设备出口，再到今年向20多个阿拉伯国家推广，来自中国的智能节水灌溉技术在万里之遥的阿拉伯国家生根发芽，结出硕果。

十年来，共建“一带一路”倡议获得阿拉伯国家积极回应。中国已向20多个阿拉伯国家以及阿盟签署共建“一带一路”合作文件。阿拉伯国家联盟负责经济事务的助理秘书长、本届博览会阿盟代表团团长阿里·本·易卜拉欣·马利基感慨地说，今年恰逢共建“一带一路”倡议提出十周年，“一带一路”合作建立在互利共赢和相互尊重基础上，“令众多阿拉伯国家获益匪浅”，倡议积极推动全球经贸、经济增长和可持续发展，“符合整个国际社会的期许，在世界范围内广泛受到欢迎”。

在埃及开罗，由中建承建的新行政首都中央商务区将成为埃及新地标；在阿联酋迪拜，由哈尔滨电气集团承建的迪拜哈斯彦清洁能源电站是中东首个清洁能源电站；在科威特沙漠深处，中阿合作的穆特拉拉住房基础设施建设项目搭建雨水收集系统，在解决40万居民住房问题的同时，还加快了当地的“海绵城市”建设……

十年来，中阿经贸合作生机勃勃，成果丰硕。中国多年稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位，中阿贸易额从2012年的2224亿美元，增长到2022年的4314亿美元，十年间增长了近一倍。与此同时，中阿经贸合作由传统的能源、贸易投资、工程建设向通信、核能、航天卫星等新兴领域不断延伸。双方在绿色发展、文化教育、新闻广电、青年交流、卫生健康等领域合作也不断实现新发展，广泛造福了中阿人民。中国品牌、中国速度、中国技术获得阿拉伯国家民众的赞誉。

中国和阿拉伯国家因丝绸之路相知相交，书写互学互鉴的历史佳话。如今，中阿弘扬“守望相助、平等互利、包容互鉴”的友好精神，将携手构建面向新时代的阿中命运共同体，一起开创中阿关系更加辉煌灿烂的明天。

(新华社北京9月23日电 执笔记者：李良勇、王雅晨；参与者：侯雪静、艾福梅、姚兵、胡冠、谢建雯、马思嘉)

第六届进博会海外展商积极评价中国扩大高水平对外开放

据新华社北京9月24日电 综合新华社驻外记者报道：第六届中国国际进口博览会将全面恢复线下办展，不少连续多年参展的海外展商正精心准备，期待在进博会舞台上再抓机遇、更上台阶。海外展商积极评价中国坚持推进高水平对外开放，称赞进博会展现了中国同世界共享发展机遇的决心与担当。

今年进博会将于11月在上海举行。连续第六年参展的日本松下电器中国东北亚公司经营企划中心广报宣传部部长山崎晋吾在接受新华社记者采访时说：“进博会是世界了解中国、中国了解世界的有力平台，也是让外企感受中国对外开放决心的平台之一。”

山崎表示，中国持续对外开放对世界经济发展有着非常重要的意义。中国

进入新发展阶段，继续扩大高水平对外开放，这为外企在华发展提供了更多机遇。进博会平台是相互交流的载体，有益于推动中国经济乃至世界经济发展。

澳中农业产业协会会长威尔逊·姚在接受新华社记者采访时表示，进博会是展示中国对外开放成果的有力平台，各国政府和企业可以在进博会上直接接触中国市场，了解中国消费者的最新需求，亲身体验中国经济与全球经济的融合。

以色列维特数字医疗公司今年将第四次参加进博会。“进博会大大提高了参展品牌在中国市场的知名度，为促进行业内部交流搭建了良好平台。”公司首席执行官米基·哈维夫说，中国数字医疗领域发展很快，优秀的同行企业会激发更多竞争，

也能给行业带来更多惊喜和进步。巴西米纳斯吉拉斯州咖啡生产商圣莫妮卡自2018年开始对出口精品咖啡。公司首席执行官马塞洛·莫斯科菲告诉记者，中国是该公司的重要市场，而这种重要性“未来还将继续增强”。

巴西木浆生产商书赞按诺首席执行官瓦尔特·沙尔卡认为，进博会不是一次简单的展会，而是促进各国互相了解、共商未来发展的重要途径。

法国商务投资署法国馆运营总监阿德里安·卡拉塔德表示，中国是法国至关重要的合作伙伴，两国经济高度互补，在食品及农产品等方面贸易潜力巨大。法国商务投资署连续六年组织中小企业参加进博会。“过去五届展会的经验表明，参展法国企业充分受益，感到满意。”



蒙内铁路助肯经济发展

蒙内铁路是肯尼亚独立以来建设的首条铁路，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。蒙内铁路建成通车6年多来，平均上座率超过90%，还为肯尼亚创造近5万个就业岗位。图为蒙内铁路内罗毕站。新华社发