

高质量发展调研行·湖北

相关链接

今年7月初,外国直航武汉阳逻港的“长越1”号万吨海轮载着汽车配件、玻璃等产品抵达阳逻港一期码头,随后满载国内的货物沿江向东出海。这标志着武汉“江海直航”航线再添“新成员”。

阳逻港的枢纽效应正日益凸显。2013年,阳逻港仅有2条集装箱航线,且船型偏小、班期较少,航线服务能力有限。“那时候,阳逻港出口的货物只能坐小船到上海洋山港等港口,再坐大船出海,耗时长、效率低。”“长越1”号海轮的船长路来全说。现在万吨海轮直达武汉,不仅节省时间,还节省运输成本约20%。

10年来,拥有1061公里长江干线的湖北整合全省港口资源、升级硬件设备、优化运输结构、丰富航线体系,形成了以武汉港为龙头、黄石等鄂东南港、宜昌荆州港为两翼,江汉港为延伸的全省港口一体化发展格局。

科技赋能 江海直航

武汉阳逻港

楚天新潮涌 江汉千帆竞

——湖北省积极建设“全国构建新发展格局先行区”观察

■本报记者 聂宏杰 张轩玮 付语

写在前面

8月,荆楚大地,草木繁盛。滚滚长江东去,奋楫者勇立潮头。一条科技创新大走廊,串联长江沿线城市,冲刺万亿级产业集群;一座化工重镇,冲破“化工围江”实现美丽蝶变,变身长江大保护典范城市;一座航空货运枢纽,架起高效“空中出海口”,飞出万里长空“新丝路”……先行一步、走在前列,荆楚水间动能澎湃,奏响高质量发展“长江之歌”。

日前,记者跟随“高质量发展调研行”采访团走进湖北,采访调研湖北探索中国式现代化道路的生动实践。

从一根光纤到一座光谷 “大走廊”星河闪耀

一束光,从历史照进未来。1976年,赵梓森院士在武汉一间简易实验室拉出一根17米长的“玻璃细丝”,中国第一根石英光纤由此诞生。从一根光纤起步,到如今光电子信息产业独树一帜,武汉东湖高新区,即“武汉·中国光谷”,以“光”命名,因“光”而兴。

“激光被誉为最快的刀、最准的尺、最亮的光……”跟随介绍指引,记者来到一家激光企业的研发车间,工作人员正在调试一台高端晶圆激光切割设备。半导体产品负责人黄伟在设备前键入指令,隔着玻璃观察机器内部的运行。

晶圆切割是芯片生产的重要环节,切割过程产生的热影响和崩边,直接影响芯片性能和良品率。黄伟介绍:“我们把热影响降到0,崩边尺寸降至5微米以内,切割线宽可做到10微米以内。”

“这是一个非常了不起的成果。”企业负责人马新强感慨,长期以来,我国在这一领域一直依赖进口设备,受制于人,这一成果的取得不仅打破了国外垄断,实现了国产设备的替代,也展示了中国在半导体领域的创新能力。

自立方能自强。近年来,光谷里每一个龙头企业的成长,每一项核心技术的自主可控,几乎都伴随着对“卡脖子”技术的突围。

全球最大尺寸光纤预制棒、全国首个400G相干商用硅光收发芯片、全国首台最大功率10瓦的工业光纤激光器……围绕科技创新,50余所高校、百余个科研机构和数以千计的科创企业向光谷云集。在创新驱动发展的道路上,一大批面向全球的“光谷原创”接连涌现。

每一项科技创新都是一束光,今天的光谷已成为湖北高质量发展的新动力源。以一域之“光”为全局添“彩”,如今,一条从武汉向东连接鄂州、咸宁、黄冈、黄石等地的光谷科技创新大走廊,沿长江绵延百余公里,如星河般闪耀。

创新是第一动力,人才是第一资源。采访中,多家企业负责人表示,武汉高校云集,在校大学生人数位居全国第一,校企合作为企业发展提供了强大的科研和人才支撑。

拥有丰富科创资源的湖北,着力培育一批重大创新平台,组建光谷实验室、江夏实验室、珞珈实验室等10家湖北实验室,以“用”为引领推动产学研用一体化,打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道。

聚焦科技自立自强,创新引擎更加强劲。湖北省科技厅相关负责人介绍,

2022年,全省高新技术企业总数突破2万家,同比增长37%。其中,武汉光电子信息产业集群和“武襄十随(武汉、襄阳、十堰、随州)”汽车集群入选第三批国家先进制造业集群;集成电路、新型显示器件、下一代信息网络、生物医药等4大战略性新兴产业集群晋级国家级。

从“化工围江”到“江豚逐浪” “退一步”海阔天空

清澈的江水缓缓流淌,两岸青山与蓝天白云交相辉映。

走进宜昌市猇亭区灯塔广场,映入眼帘的是一幅动人的画卷——广场中央的灯塔下,老人悠闲散步,儿童嬉戏追逐,游人驻足拍照。

“2013年我刚来猇亭工作时,这里有很多化工企业,空气中弥漫着刺鼻的气味。”谈起10年巨变,猇亭区发展和改革委员会副局长王钢涛感慨万千。

宜昌是长江流域最大的磷矿基地,已探明储量占全国的15%、湖北省的50%以上。依托丰富资源和水运优势,化工产业沿江而生,成为宜昌第一个产值超千亿元的支柱产业。然而,粗放的生产方式,肆意排放的污水、废气,一度让宜昌陷入“化工围江”之困。

共抓大保护,不搞大开发。为修复和保护长江生态环境,宜昌市以“壮士断腕”的决心,启动长江沿线1公里内134家化工企业“关改搬转”,拆除沿江码头216个、取缔采砂场134家,修复长江岸线97.6公里。

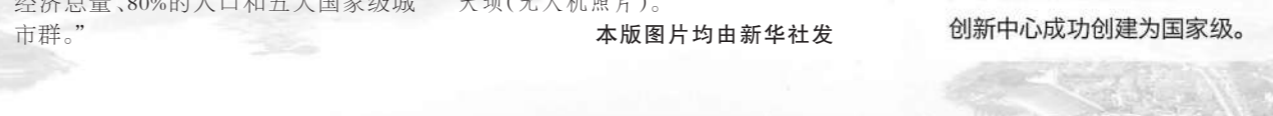
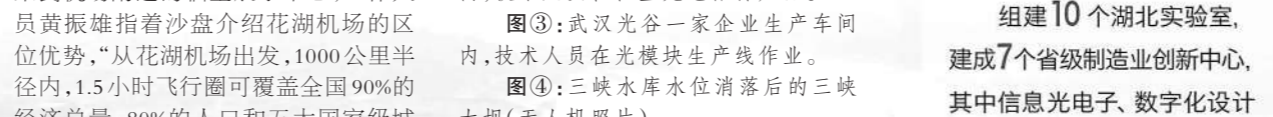
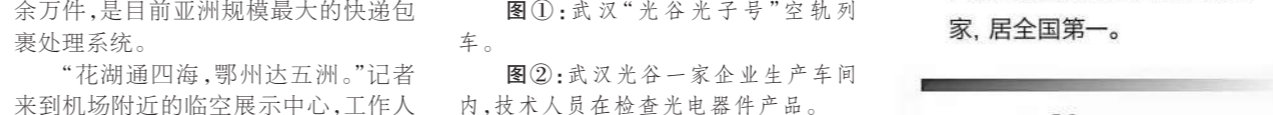
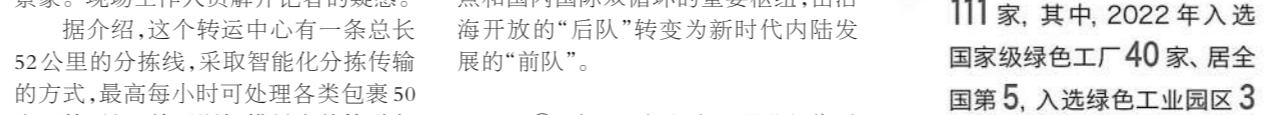
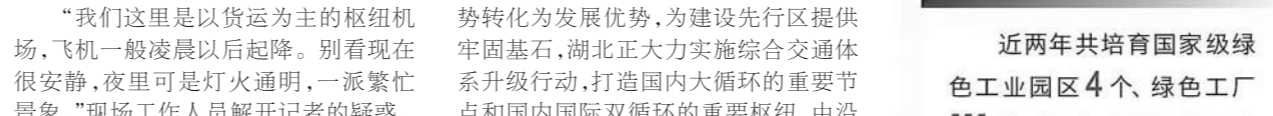
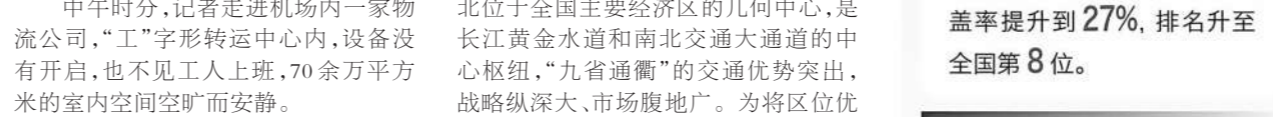
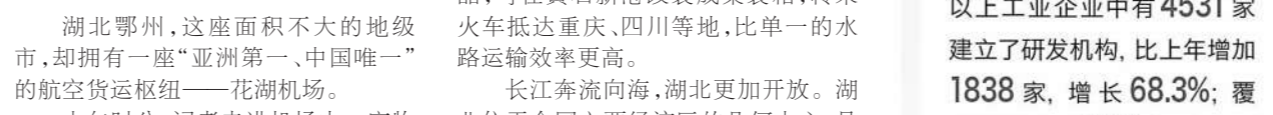
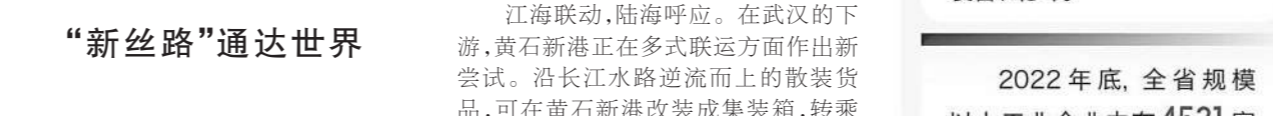
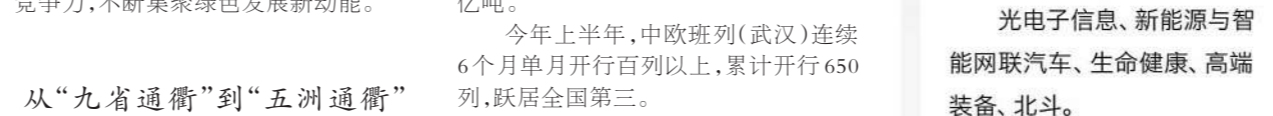
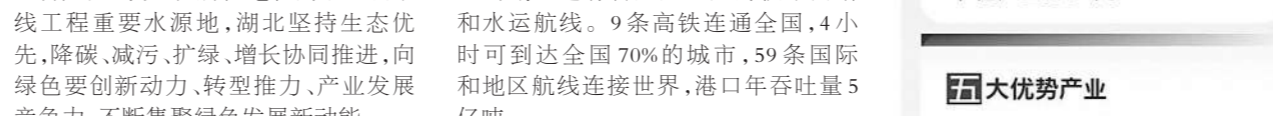
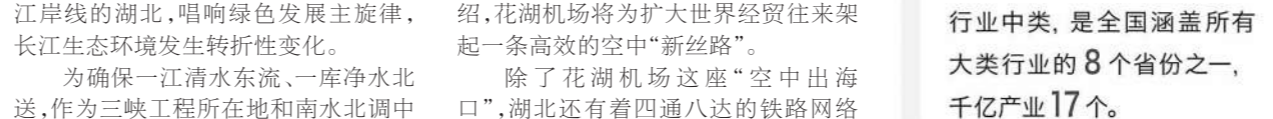
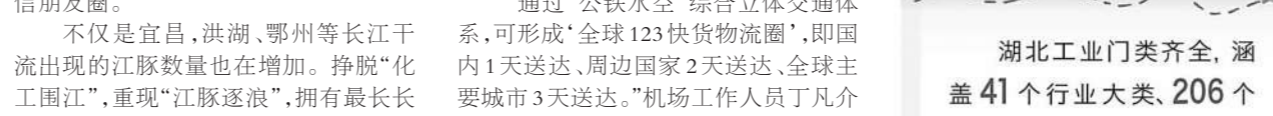
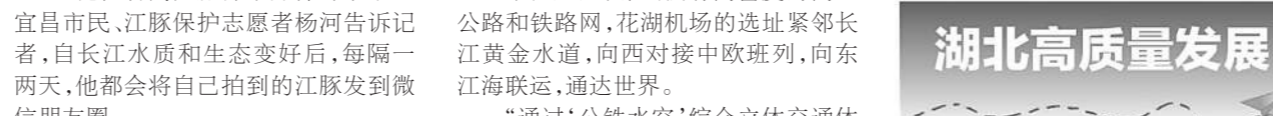
“一夜之间,所有污水直排口全部封堵,沿江1公里范围内的化工装置全部开始拆迁。我们共关停、拆迁32套化工装置,新增污水处理装置10余套,搬到了离长江岸线更远的地方。”一家化工企业的工作人员陈晓清说,“倒逼”之“苦”换来发展之“甜”,他们以此为转变增长方式的契机,找到了新的发展方向。

在某新材料产业园,一款通体泛着金属光泽的黑磷体引人注目。“这种黑磷正成为我们自主研发的‘新贵’。过去,生产1吨普通黄磷可以卖到2万多元,而黑磷1克的市场价就达到5000元。”陈晓清告诉记者,黑磷是一种新型半导体材料,在芯片制造、生物医学等领域展现出广阔的应用前景。

这家企业的转型发展,是宜昌破解“化工围江”的典型代表。

“退一步”,这座长江边的城市迎来海阔天空。

“这些年,宜昌市推动化工产业迈向绿色化、精细化、高端化,精细化工占比提高到40%,产业结构实现了历史性转变。”宜昌市经济和信



数说

湖北高质量发展

湖北工业门类齐全,涵盖41个行业大类、206个行业中类,是全国涵盖所有大类行业的8个省份之一,千亿产业17个。

四大优势产业

光电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备、北斗。

2022年底,全省规模以上工业企业中有4531家建立了研发机构,比上年增长1838家,增长68.3%;覆盖率提升到27%,排名升至全国第8位。

近两年共培育国家级绿色工业园区4个、绿色工厂111家,其中,2022年入选国家级绿色工厂40家,居全国第5,入选绿色工业园区3家,居全国第一。

组建10个湖北实验室,建成7个省级制造业创新中心,其中信息光电子、数字化设计创新中心成功创建为国家级。

“现在看到江豚都不算稀奇事了。”宜昌市民、江豚保护志愿者杨河告诉记者,自长江水质和生态变好后,每隔一两天,他都会将自己拍到的江豚发到微信朋友圈。

不仅是宜昌,洪湖、鄂州等长江干流出现的江豚数量也在增加。挣脱“化工围江”,重现“江豚逐浪”,拥有最长长江岸线的湖北,唱响绿色发展主旋律,长江生态环境发生转折性变化。

为确保一江清水东流、一库净水北送,作为三峡工程所在地和南水北调中线工程重要水源地,湖北坚持生态优先、降碳、减污、扩绿、增长协同推进,向绿色要创新动力、转型推力、产业竞争力,不断集聚绿色发展新动能。

从“九省通衢”到“五洲通衢” “新丝路”通达世界

湖北鄂州,这座面积不大的地级市,却拥有一座“亚洲第一、中国唯一”的航空货运枢纽——花湖机场。

中午时分,记者走进机场内一家物流公司,“工”字形转运中心内,设备没有开启,也不见工人上班,70余万平方米的室内空间空旷而安静。

“我们这里是以货运为主的枢纽机场,飞机一般凌晨以后起降。别看现在很安静,夜里可是灯火通明,一派繁忙景象。”现场工作人员解开了记者的疑惑。

据介绍,这个转运中心有一条总长52公里的分拣线,采取智能化分拣传输的方式,最高每小时可处理各类包裹50余万件,是目前亚洲规模最大的快递包裹处理系统。

“花湖通四海,鄂州达五洲。”记者来到机场附近的临空展示中心,工作人员黄振雄指着沙盘介绍花湖机场的区位优势,“从花湖机场出发,1000公里半径内,1.5小时飞行圈可覆盖全国90%的经济总量、80%的人口和五大国家级城市群。”

不仅如此,鄂州拥有高密度的高速公路和铁路网,花湖机场的选址紧邻长江黄金水道,向西对接中欧班列,向东江海联运,通达世界。

“通过‘公铁水空’综合立体交通体系,可形成‘全球123快货物流圈’,即国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。”机场工作人员丁凡介绍,花湖机场将为扩大世界经贸往来架起一条高效的空中“新丝路”。

除了花湖机场这座“空中出海口”,湖北还有着四通八达的铁路网络和水运航线。9条高铁连通全国,4小时可到达全国70%的城市,59条国际和地区航线连接世界,港口年吞吐量5亿吨。

今年上半年,中欧班列(武汉)连续6个月单月开行百列以上,累计开行650列,跃居全国第三。

江海联动,陆海呼应。在武汉的下游,黄石新港正在多式联运方面作出新尝试。沿长江水路逆流而上的散装货品,可在黄石新港改装成集装箱,转乘火车抵达重庆、四川等地,比单一的水路运输效率更高。

长江奔流向海,湖北更加开放。湖北位于全国主要经济区的几何中心,是长江黄金水道和南北交通大通道的中心枢纽,“九省通衢”的交通优势突出,战略纵深大、市场腹地广。为将区位优势转化为发展优势,为建设先行区提供牢固基石,湖北正大力实施综合交通体系升级行动,打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽,沿海开放的“后队”转变为新时代内陆发展的“前队”。

图①:武汉“光谷光子号”空轨列车。

图②:武汉光谷一家企业生产车间内,技术人员在检查光电器件产品。

图③:武汉光谷一家企业生产车间内,技术人员在光模块生产线作业。

图④:三峡水库水位落后后的三峡大坝(无人机照片)。

本版图片均由新华社发

数据来源:湖北省经济和信息化厅 版式设计:卢硕

坐在远程控制室内,赵子武盯着屏幕,轻轻推动操作杆,百米开外的龙门吊便动了起来,将集装箱按规划线路搬运到指定位置。“以前每天要爬上20多米高空作业,操作室里空间狭小,得低头弯腰。那样的日子已经过去了。”赵子武说。远程操控的龙门吊,无人驾驶集装箱卡车、智能调度系统……在科技赋能下,阳逻港全港作业效率从10年前的每小时22自然箱提高到每小时29自然箱,港区闸口进出车辆平均过闸时间由160秒减至30秒,船舶在港时间由28小时减至16小时左右。立足长江黄金水道,阳逻港有机衔接起“一带一路”与长江经济带,已成为我国中西部地区物流集散转运中心和重要“出海口”。(新华社记者惠小勇、李鹏翔、侯文坤)